

# **НЕФТЕНАЛИВНЫЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ: ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ, ПОТОКИ, РЕСУРСЫ**

**ЩЕРБАНИН Ю.А. – ПРОФ., Д.Э.Н.,**

**Зав. лабораторией Института народнохозяйственного прогнозирования РАН,**

**Зав. кафедрой Российского университета нефти и газа имени И.М.ГУБКИНА**

**Г.РИГА, ОТЕЛЬ «ЛАТВИЯ», 25.10.2016**

# **СТРУКТУРА ГРУЗОПЕРЕВОЗОК ПО РОССИЙСКИМ ЖЕЛЕЗНЫМ ДОРОГАМ (2014-2015 гг.)**

- **ВСЕГО ОТПРАВЛЕНО ГРУЗОВ 1230,9 И 1217,9 МЛН.Т,  
СООТВЕТСТВЕННО - В 2015 г. - 98,9% ОТ 2014 г. ИЗ  
НИХ: КАМЕННЫЙ УГОЛЬ 315,4 И 324,9 МЛН. Т (102,5%),  
НЕФТЬ И НЕФТЕПРОДУКТЫ - 256,5 И 251,4 МЛН.Т  
(97,9%), СТРОИТЕЛЬНЫЕ ГРУЗЫ - 141,087 И 130,901  
МЛН.Т (92,6%), РУДА ЖЕЛЕЗНАЯ И МАРГАНЦЕВАЯ -  
108,6 И 109,0 МЛН.Т (100,4%). ОСТАЛЬНЫЕ ГРУППЫ -  
ОТ 1 ДО 71 МЛН.Т.**
- **ДОЛЯ НЕФТЕГРУЗОВ - 20,8% И 20,6%  
СООТВЕТСТВЕННО.**

## **ДАЛЕЕ...**

- **ДОЛЯ НЕФТЕГРУЗОВ В 2016 Г. БУДЕТ ПРИМЕРНО 19,0 - 19,2%, ЗА 9 МЕС. Т.Г. – ПАДЕНИЕ 7,4%, ОТПРАВЛЕНО 18,2 МЛН Т (НА 2,3% НИЖЕ ПЛАНА И НА 6,9% МЕНЬШЕ ПРОШЛОГОДНЕГО УРОВНЯ).**
- **СНИЖЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВА НЕКОТОРЫХ НЕФТЕПРОДУКТОВ: ЗА 9 МЕСЯЦЕВ - РОССИЙСКИЕ НПЗ ПРОИЗВЕЛИ **АВТОБЕНЗИНА** – 29,887 МЛН.Т (В 2015 Г. – 29,446 ИЛИ +0,441 МЛН.Т), **ДТ** – 56,568 МЛН.Т (57,319 ИЛИ – 0,751 МЛН.Т), **МАЗУТА** – 41,771 МЛН.Т (54,504 ИЛИ – 2,733 МЛН.Т); **АВИАКЕРОСИНА** – ЗА 6 МЕС. – 3,548 МЛН.Т (4,65 ИЛИ – 1,1 МЛН.Т).**

## **ЧТО С ЭКОНОМИКОЙ И ПЕРЕВОЗКАМИ В 2016 г.?**

<b>Каменный уголь</b>	<b>240,5</b>	<b>+2,7</b>
<b>Кокс</b>	<b>8,7</b>	<b>+3,5</b>
<b>Нефть и нефтепродукты</b>	<b>174,8</b>	<b>-7,4</b>
<b>Руда железная и марганцевая</b>	<b>82,6</b>	<b>+1,5</b>
<b>Черные металлы</b>	<b>52,8</b>	<b>-1,9</b>
<b>Лом черных металлов</b>	<b>11</b>	<b>-3,7</b>

# ЧТО С ЭКОНОМИКОЙ И ПЕРЕВОЗКАМИ В 2016 г.?

<b>Химические и минеральные удобрения</b>	<b>39,4</b>	<b>+3,2</b>
<b>Цемент</b>	<b>21,4</b>	<b>-5,4</b>
<b>Лесные грузы</b>	<b>32,2</b>	<b>+7,6</b>
<b>Зерно</b>	<b>13</b>	<b>+4,3</b>
<b>Строительные грузы</b>	<b>111,1</b>	<b>+14,6</b>
<b>Руда цветная и серное сырье</b>	<b>16,1</b>	<b>+4,6</b>
<b>Химикаты и сода</b>	<b>18,9</b>	<b>+2,3</b>

# **РОСТ ЭКСПОРТА РФ В ТОННАХ 2010-2014**

**ЗЕРНО – С 1,3 МЛН.Т ДО 30,1 МЛН.Т**

**МЯСО ПТИЦЫ – В 16 РАЗ ДО 61,6 ТЫС.Т**

**УГОЛЬ – С 44 ДО 153 МЛН.Т**

**НЕФТЕПРОДУКТЫ – С 62,7 ДО 165 МЛН.Т**

**ЛИГНИТ – С 0,25 ДО 2,4 МЛН.Т**

**ЖЕЛЕЗНАЯ РУДА – С 19,2 ДО 27,9 МЛН.Т**

**НЕОРГАНИЧЕСКАЯ ХИМИЯ – С 0,006 ДО 3,6 МЛН.Т**

**ОРГХИМИЯ – С 1,056 ДО 2,928 МЛН.Т**

## **РОСТ ЭКСПОРТА РФ В ТОННАХ 2010-2014**

**КАЛИЙНЫЕ УДОБРЕНИЯ – С 4,7 ДО 10,5 МЛН.Т**

**АВТОШИНЫ – С 8,2 МЛН.ШТ. ДО 14,3 МЛН.ШТ.**

**ТЕЛЕВИЗОРЫ – С 0,02 ДО 1,7 МЛН.ШТ.**

**СТАНКИ – С 4,9 ТЫС.ШТ. ДО 210 ТЫС.ШТ.**

**ИМПОРТ В ТОННАЖЕ В ЭТОТ ЖЕ ПЕРИОД УПАЛ.**

# **ИЗМЕНЕНИЯ В НАПРАВЛЕНИЯХ ПОСТАВОК, ПО МОРСКИМ БАССЕЙНАМ С 2006 ПО 2015**

**РОСТ ОБЩИЙ ПО ПОРТАМ РФ:**

**С 420,683 МЛН.Т ДО 676,812 МЛН.Т – В 1,6 РАЗ**

**РОСТ:**

**БАЛТИКА – С 154,183 ДО 230,738 МЛН.Т - В 1,5 РАЗА**

**ЧЕРНОЕ МОРЕ – С 154,956 ДО 232,984 МЛН.Т – В 1,5 РАЗА**

**ДАЛЬНИЙ ВОСТОК – С 68,278 ДО 171,035 МЛР.Т – В 2,5  
РАЗА**

**КАСПИЙ – С 4,8 ДО 6,7 МЛН.Т В 1,4 РАЗА**

**АРКТИКА – КОЛЕБАНИЯ – 35-38 МЛН. Т**

**ИЗМЕНЕНИЯ В НАПРАВЛЕНИЯХ  
ПОСТАВОК, ПО МОРСКИМ БАССЕЙНАМ С  
2006 ПО 2015**

**ПО ПОРТАМ УКРАИНЫ И СТРАНАМ БАЛТИИ:**

**ПАДЕНИЕ:**

**БАЛТИЯ – С 66,06 МЛН.Т ДО 53,306 МЛН.Т, В 1,24 РАЗА**

**УКРАИНА – С 37,99 МЛН.Т 9,113 МЛН.Т, В 4,2 РАЗА.**

# МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ПО ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ, 2015 Г., МЛН.Т

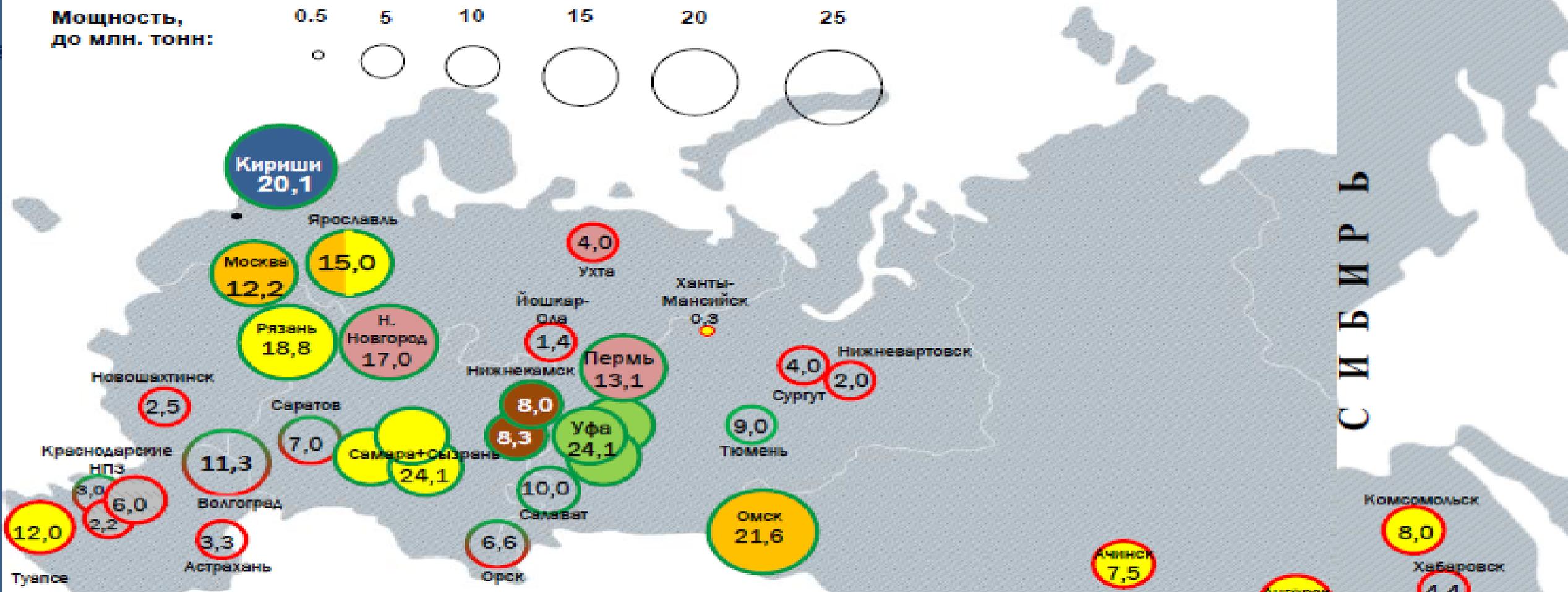
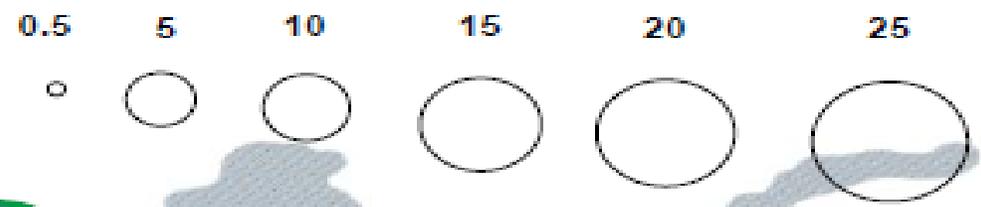
	Объемы	ЖД переходы	Через морские и речные порты РФ	Через мор.порты Украины и Балтии
Экспорт	423,3	106,6	261,8	54,9
Импорт	81,0	73,3	6,5	1,2
Транзит	20,6	6,2	10,5	3,9
<b>ВСЕГО</b>	<b>524,9</b>	<b>186,1</b>	<b>278,8</b>	<b>60,0</b>

# НПЗ В РОССИИ

(ИСТОЧНИК – ПАО «ТРАНСНЕФТЬ»)

## Нефтеперерабатывающие заводы в Российской Федерации в 2015 г.

Мощность,  
до млн. тонн:



С И Б И Р Ъ

- - Роснефть
- - Башнефть
- - ТАИФ-НК
- - объем переработки нефти в 2015 г.
- - ЛУКОЙЛ
- - Сургутнефтегаз
- - прочие НПЗ
- - подключенные НПЗ
- - Газпром нефть
- - ТАИФ-НК
- - планируемые к подключению НПЗ

## **ЧТО ТАКОЕ НАЛОГОВЫЙ МАНЕВР ?**

- **В НОЯБРЕ 2014 Г. ПРЕЗИДЕНТОМ БЫЛ ПОДПИСАН ЗАКОН № 366-ФЗ, ПРЕДУСМАТРИВАЮЩИЙ СНИЖЕНИЕ СТАВОК ВЫВОЗНЫХ ТАМОЖЕННЫХ ПОШЛИН НА СЫРУЮ НЕФТЬ И НЕФТЕПРОДУКТЫ ПРИ ОДНОВРЕМЕННОМ УВЕЛИЧЕНИИ БАЗОВОЙ СТАВКИ ПО НАЛОГУ НА ДОБЫЧУ ПОЛЕЗНЫХ ИСКОПАЕМЫХ (НДПИ).**
- **ПРЕДЕЛЬНАЯ СТАВКА ВЫВОЗНОЙ ТАМОЖЕННОЙ ПОШЛИНЫ НА СЫРУЮ НЕФТЬ (В 2014 ГОДУ 59%, ПРИ УСЛОВИИ ЦЕНА НА НЕФТЬ ПРЕВЫШАЕТ \$25/БАРР.), С 2015 Г. БЫЛА СНИЖЕНА ДО 42%; В 2016 Г. ВЕРХНЯЯ ПЛАНКА ОПУСТИТСЯ ДО 36%, В 2017-М – ДО 30%. СТАВКА НДПИ (В 2014 Г. - 493 РУБ./Т, В 2015 Г. БЫЛА ПОВЫШЕНА ДО 766 РУБ./Т; В 2016 Г. - 857 РУБ./Т, В 2017-М – ДО 919 РУБ./Т.**

# ПРОИЗВОДСТВО НЕКОТОРЫХ НЕФТЕПРОДУКТОВ В РОССИИ, МЛН.Т

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Добыча нефти</b>	505,2	511,4	518,1	523,4	526,7	534,1
<b>Первичная переработка нефти</b>	250	256,5	265,4	274,5	288,9	282,4
<b>Автомобильный бензин</b>	36,1	36,7	38,1	38,7	38,3	39,2
<b>Авиакеросин</b>	9,1	9,3	9,9	10,4	10,9	9,6
<b>Дизельное топливо</b>	70,4	70,6	69,7	72,0	77,3	76,1
<b>Топочный мазут</b>	69,6	73,2	74,4	77,0	78,5	71,0

# ПОСТАВКИ НЕФТЕПРОДУКТОВ НА ВНУТРЕННИЙ РЫНОК В 2014-2015 ГГ., МЛН.Т

	2014	2015
<b>Автобензин</b>	<b>34,1</b>	<b>34,6</b>
<b>Авиакеросин</b>	<b>10,3</b>	<b>10,1</b>
<b>Дизельное топливо</b>	<b>31,7</b>	<b>31,2</b>
<b>Топочный мазут</b>	<b>19,7</b>	<b>13,9</b>

# ПОСТАВКИ НЕФТЕГРУЗОВ ПО Ж/Д НА ЭКСПОРТ ЧЕРЕЗ ПОРТЫ РОССИИ, МЛН.Т

<b>Продукт</b>	<b>2015 г.</b>
<b>Бензин</b>	<b>15,346</b>
<b>Дизельное топливо</b>	<b>18,438</b>
<b>Керосин</b>	<b>0,422</b>
<b>Мазут</b>	<b>47,763</b>
<b>Нефть</b>	<b>1,888</b>
<b>Конденсат</b>	<b>2,159</b>



# ПОСТАВКИ НЕФТЕГРУЗОВ ПО Ж/Д НА ЭКСПОРТ ЧЕРЕЗ ПОРТЫ ДРУГИХ СТРАН, МЛН.Т

Страна/Продукт	2015 г.
Украина/Мазут	0,429
Латвия/Бензин	1,835
Дизельное топливо	5,605
Керосин	0,018
Мазут	0,970
Литва/Дизельное топливо	0,140
Мазут	0,035



# ПОСТАВКИ НЕФТЕГРУЗОВ ПО Ж/Д НА ЭКСПОРТ ЧЕРЕЗ ПОРТЫ ДРУГИХ СТРАН, МЛН.Т

<b>Продукт</b>	<b>2015 г.</b>
<b>Эстония/Бензин</b>	<b>0,109</b>
<b>Дизельное топливо</b>	<b>0,973</b>
<b>Мазут</b>	<b>3,560</b>
<b>Конденсат</b>	<b>0,481</b>
<b>Казахстан/Бензин</b>	<b>0,007</b>
<b>Дизельное топливо</b>	<b>0,01</b>
<b>Грузия/Мазут</b>	<b>1,321</b>



Download from  
Dreamstime.com



# РОССИЯ: ПОСТАВКИ НЕФТЕГРУЗОВ ПО Ж/Д НА ЭКСПОРТ, МЛН.Т

<b>Продукт</b>	<b>2015 г.</b>
<b>Бензин</b>	<b>17,297</b>
<b>Дизельное топливо</b>	<b>25,166</b>
<b>Керосин</b>	<b>0,440</b>
<b>Мазут</b>	<b>54,078</b>
<b>Нефть</b>	<b>1,888</b>
<b>Конденсат</b>	<b>2,640</b>



# ПОСТАВКИ НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ ПО ТРУБОПРОВОДАМ ПАО «АК «ТРАНСНЕФТЬ», 2010-2015 ГГ. МЛН. Т (ДАННЫЕ МИНЭНЕРГО РФ)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015 *)
<b>Всего нефть</b>	<b>459</b>	<b>464</b>	<b>457</b>	<b>457</b>	<b>466</b>	<b>481,4</b>
<b>В т.ч. поставки внутри РФ</b>	<b>207</b>	<b>213</b>	<b>220</b>	<b>220</b>	<b>230</b>	<b>250,2</b>
<b>За пределы РФ</b>	<b>252</b>	<b>251</b>	<b>237</b>	<b>237</b>	<b>236</b>	<b>231,2</b>
<b>Всего нефтепродуктов</b>	<b>27</b>	<b>27</b>	<b>31</b>	<b>30</b>	<b>31</b>	<b>32,2</b>
<b>В т.ч. поставки внутри РФ</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>8,7</b>
<b>За пределы РФ</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>20</b>	<b>22</b>	<b>23,5</b>

# ПРИБЫТИЕ НЕФТЕГРУЗОВ В МОРСКИЕ ПОРТЫ РОССИИ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА В ПЕРВОЕ ПОЛУГОДИЕ 2015-2016 ГГ.. МЛН.Т

<b>Наливные грузы</b>	<b>2015</b>	<b>181,227</b>	<b>151,185</b>	<b>21,526</b>	<b>8,516</b>
	<b>2016</b>	<b>183,207</b>	<b>153,239</b>	<b>21,952</b>	<b>8,017</b>
<b>Железнодорожн ый</b>	<b>2015</b>	<b>50,25</b>	<b>44,247</b>	<b>1,083</b>	<b>4,926</b>
	<b>2016</b>	<b>46,251</b>	<b>40,812</b>	<b>1,353</b>	<b>4,087</b>
<b>Речной</b>	<b>2015</b>	<b>3,976</b>	<b>1,774</b>	<b>0,06</b>	<b>2,142</b>
	<b>2016</b>	<b>3,281</b>	<b>1,658</b>	<b>--</b>	<b>1,623</b>
<b>Автомобильный</b>	<b>2015</b>	<b>2,497</b>	<b>1,64</b>	<b>0,049</b>	<b>0,808</b>
	<b>2016</b>	<b>2,412</b>	<b>2,165</b>	<b>0,021</b>	<b>0,225</b>
<b>Трубопроводный</b>	<b>2015</b>	<b>121,8</b>	<b>101,215</b>	<b>20,328</b>	<b>0,257</b>
	<b>2016</b>	<b>129,35</b>	<b>106,877</b>	<b>20,577</b>	<b>1,896</b>
<b>Морской</b>	<b>2015</b>	<b>2,704</b>	<b>2,315</b>	<b>0,006</b>	<b>0,383</b>
	<b>2016</b>	<b>1,913</b>	<b>1,726</b>		<b>0,187</b>

# ОТПРАВЛЕНИЕ НЕФТЕГРУЗОВ ИЗ МОРСКИХ ПОРТОВ РОССИИ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА В ПЕРВОЕ ПОЛУГОДИЕ 2015-2016 ГГ., МЛН.Т

<b>Наливные грузы</b>	<b>2015</b>	<b>2,378</b>	<b>0,32</b>	<b>1,407</b>	<b>0,651</b>
	<b>2016</b>	<b>3,814</b>	<b>0,33</b>	<b>1,28</b>	<b>2,2</b>
<b>Железнодорожн ый</b>	<b>2015</b>	<b>0,111</b>	<b>0,006</b>		<b>0,105</b>
	<b>2016</b>	<b>0,095</b>			<b>0,095</b>
<b>Речной</b>	<b>2015</b>	<b>0,057</b>		<b>0,053</b>	<b>0,003</b>
	<b>2016</b>	<b>0,168</b>			<b>0,168</b>
<b>Автомобильный</b>	<b>2015</b>	<b>0,357</b>	<b>0,021</b>		<b>0,337</b>
	<b>2016</b>	<b>0,435</b>	<b>0,029</b>	<b>0,006</b>	<b>0,4</b>
<b>Трубопроводный</b>	<b>2015</b>	<b>1,399</b>		<b>1,354</b>	<b>0,045</b>
	<b>2016</b>	<b>1,394</b>	<b>0,004</b>	<b>1,274</b>	<b>0,117</b>
<b>Морской</b>	<b>2015</b>	<b>0,454</b>	<b>0,294</b>		<b>0,16</b>
	<b>2016</b>	<b>1,723</b>	<b>0,3</b>		<b>1,421</b>

# **ПЕРЕВОЗКИ НЕФТЕГРУЗОВ В 2015 ГГ. ЧЕРЕЗ МОРСКИЕ ПОРТЫ РОССИИ ПО ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ НА ЭКСПОРТ, ВКЛЮЧАЯ ТРАНЗИТ, МЛН.Т**

- **С.- ПЕТЕРБУРГ (СТ.АВТОВО) – 4,379 МЛН.Т (М+ДТ)**
- **АЗОВ – 0,525 МЛН. Т (Б+ДТ+М)**
- **АРХАНГЕЛЬСК – 1,642 МЛН.Т (Б+К+ДТ)**
- **КАЛИНИНГРАД (СТ. БАЛТ ЛЕС) – 1,142 МЛН.Т (Б+К+М+ГК)**
  - **- 0,083 МЛН.Т (Б+ДТ)**
- **ПОСЬЕТ (СТ. БЛЮХЕР) – 1,268 МЛН.Т (Б+ДТ+М)**
- **ВАНИНО – 2,099 МЛН.Т (Н+Б+ДТ+М)**
- **ВЛАДИВОСТОК – 0,406 МЛН.Т (ДТ+М)**
- **ВЫСОЦК – 9,718 МЛН.Т (Б+ДТ+М)**

**ДАЛЕЕ ...**

- **ТАМАНЬ – 7,783 МЛН.Т (Н+Б+ДТ+М)**
- **ГРУШЕВАЯ – 8,511 МЛН.Т (ДТ+М)**
- **ЕЙСК – 0,139 МЛН.Т (ДТ+М)**
- **КАВКАЗ – 1,061 МЛН.Т (Б+ДТ+М)**
- **МУРМАНСК – 1,883 МЛН.Т (Б+ДТ+М)**
- **НАХОДКА – 4,599 МЛН.Т (Б+М)**
- **УСТЬ-ЛУГА – 23,716 МЛН.Т (Б+М+ГК)**
- **ВОСТОЧНЫЙ – 0,984 МЛН.Т (Б)**

**ДАЛЕЕ ...**

- **НОВОРОССИЙСК – 7,698 МЛН.Т (ДТ+М)**
- **СОВЕТСКАЯ ГАВАНЬ – 0,162 МЛН.Т (ДТ+М)**
- **ТАГАНРОГ – 0,437 МЛН.Т (М)**
- **ТУАПСЕ – 6,566 МЛН.Т (Б+ДТ+М)**
- **КОЗЬМИНО – 1,2 МЛН.Т (Н)**

# **ОТГРУЗКА ЧЕРЕЗ ТЕРМИНАЛЫ СОПРЕДЕЛЬНЫХ ГОСУДАРСТВ, МЛН.Т**

- **КАЗАХСТАН (АКТАУ) – 0,007 МЛН.Т (Б+ДТ)**
- **(ПАВЛОДАР) – 0,001 МЛН.Т (Б+ДТ)**
- **ГРУЗИЯ (БАТУМИ) - 1,321 МЛН.Т (М)**
- **УКРАИНА (БЕРЕГОВАЯ) – 0,006 МЛН.Т (М)**
- **(НИКОЛАЕВ) – 0,003 МЛН.Т (М)**
- **(ОДЕССА) – 0,339 МЛН.Т (М)**
- **ЭСТОНИЯ (СИЛЛАМЯЭ) – 1,147 МЛН.Т (ДТ+М)**
- **(МУУГА) - 3,093 МЛН.Т (ДТ+М)**
- **(ПАЛДИСКИ) – 0,001 МЛН.Т (Б+ГК)**

**ДАЛЕЕ ...**

- **(ТАЛЛИНН) – 0,320 МЛН.Т (ДТ+М)**
- **ЛАТВИЯ (ВЕНТСПИЛС) – 7,183 МЛН.Т (Б+К+ДТ+М)**
- **(РИГА) - 1,23 МЛН.Т (Б+К+ДТ+М)**
- **(ЛИЕПАЯ) – 0,015 МЛН.Т (ДТ)**
- **ЛИТВА (КЛАЙПЕДА) – 0,175 МЛН.Т (ДТ+М)**

# ЖД И ТРУБОПРОВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

- **ЭКСПОРТ СВЕТЛЫХ НЕФТЕПРОДУКТОВ:**
  - - **53% - ПАО «ТРАНСНЕФТЬ»**
  - - **47% - ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**



# **ДРУГИЕ ВИДЫ ТРАНСПОРТА:**

## **СТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗКИ РАЗЛИЧНЫМИ ВИДАМИ ТРАНСПОРТА НЕФТЕПРОДУКТОВ**

- АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ – 590-720 РУБ./Т/**
- ЖД – ПРЕЙСКУРАНТ № 10-01, НО ПОЛУЧАЕТСЯ ПОРЯДКА 190-210 РУБ./Т**
- ТРУБОПРОВОДНЫЙ – ТАРИФЫ УКАЗАНЫ НА САЙТЕ КОМПАНИИ – В ЗАВИСИМОСТИ ОТ РАСПОЛОЖЕНИЯ ТРУБОПРОВОДА – ПРИМЕРНО ОТ 140 ДО 160-170 РУБ./Т**
- ВНУТРЕННИЙ ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ – ДО 80 РУБ./Т, ЗАВИСИТ ОТ УСЛОВИЙ НАВИГАЦИИ.**

**АВТОЦИСТЕРНАМИ ПЕРЕВОЗИТСЯ ПРИМЕРНО 1,8 МЛН.Т БЕНЗИНА И 1,2-1,5 МЛН.Т ДТ. ДАННЫЕ ОРИЕНТИРОВОЧНЫЕ.**

# **ПЛАНЫ ПАО «ТРАНСНЕФТЬ»**

**ЭКСПОРТ ДТ 2015 Г. – ПРИМОРСК – 14,45 МЛН.Т**

**- НОВОРОССИЙСК – 1,22 МЛН.Т**

**- РИГА – 2,34 МЛН.Т**

**- ВЕНТСПИЛС – 4,2 МЛН.Т**

**- КАЗАХСТАН – 0,22 МЛН.Т**

**- БЕЛОРУССИЯ – 0,42 МЛН.Т**

**- ДРУГИЕ – 0,13 МЛН.Т**

# СЕВЕРНЫЕ И ЮЖНЫЕ ПЕРСПЕКТИВЫ

- **ДЛЯ ОТГРУЗОК ЗА РУБЕЖ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА СТАНДАРТА ЕВРО-5 В 2008 Г. БЫЛ ПРОЛОЖЕН ТРУБОПРОВОД "СЕВЕР" МОЩНОСТЬЮ 8,4 МЛН Т/Г. ПО МАРШРУТУ КСТОВО – ЯРОСЛАВЛЬ – КИРИШИ – ПРИМОРСК. ПРОЕКТНАЯ МОЩНОСТЬ "СЕВЕРА" БЫЛА ПРЕВЫШЕНА УЖЕ 2013 Г- ПО НЕМУ БЫЛО ПРОКАЧЕНО 9,3 МЛН Т ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА.**
- **ПОСЛЕ ЗАПУСКА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ БТС – 2 МОЩНОСТЬЮ 30 МЛН Т/Г ИЗ УНЕЧИ ДО УСТЬ-ЛУГИ НА ЗАПАДНОМ НАПРАВЛЕНИИ ПОЯВИЛИСЬ ИЗБЫТОЧНЫЕ МОЩНОСТИ ДЛЯ ЭКСПОРТА НЕФТИ, ТО БЫЛО ПРИНЯТО РЕШЕНИЕ ПЕРЕПРОФИЛИРОВАТЬ ОДНУ ИЗ НИТОК БТС – 1 НА УЧАСТКЕ ОТ ЯРОСЛАВЛЯ ДО ПРИМОРСКА В ПРОДУКТОПРОВОД.**

# **СЕВЕРНЫЕ И ЮЖНЫЕ ПЕРСПЕКТИВЫ**

- **"ТРАНСНЕФТЬ" ПРИСТУПИЛА В 2013 г. К СТРОИТЕЛЬСТВУ ПРОДУКТОПРОВОДА "ЮГ" ПО МАРШРУТУ ВОЛГОГРАД – ТИХОРЕЦКАЯ – КРЫМСК – НОВОРОССИЙСКА. ПРОЕКТ РЕАЛИЗУЕТСЯ ПРИ ФИНАНСОВОМ УЧАСТИИ ЛУКОЙЛА. ПРОЕКТНАЯ МОЩНОСТЬ ИЗНАЧАЛЬНО НАЗЫВАЛАСЬ В 8,7 МЛН Т/Г. СОГЛАСНО ПОСЛЕДНИМ ЗАЯВЛЕНИЯМ ПО ПРОДУКТОПРОВОДУ "ЮГ" К 2020 Г. БУДЕТ ВОЗМОЖНО ПРОКАЧИВАТЬ ДО 11 МЛН Т ТОПЛИВА.**

**СПАСИБО !**

