

# Российский транспорт: девять лет санкций



**Щербанин Ю.А. – Зав. Лабораторией ИМП РАН, проф., д.э.н.**

**V Конференция ИМП РАН и ИЭОПП РАН по межотраслевому и региональному анализу и прогнозированию  
г. Пересвет, отель «Пересвет», 23-24 марта 2023 г.**

# Российский транспорт: девять лет санкций



# Российский транспорт: девять лет санкций

*Наличие грузовых транспортных средств (тыс.ед.)*

Показатель	2013 г.	2014 г.	2019 г.	2021 г.
Рабочий парк груженых ЖД вагонов (в среднем в сутки)	386	390	388	396
Грузовые автомобили (включая пикапы)	6000	6200	6500	6700
Морские грузовые транспортные суда	2,7	2,7	2,7	2,7
Речные грузовые транспортные суда	17,2	21,3	20,5	18,8
Легковые автомобили, (включая собственные)	41400	43400	48400	50300

# Российский транспорт: девять лет санкций

## Степень износа основных фондов на железнодорожном и автомобильном транспорте,

	2013 г.	2014 г.	2019 г.	2021 г.
<b>Грузовой железнодорожный транспорт</b>	<b>32,8</b>	<b>34,3</b>	<b>38,7</b>	<b>34,8</b>
<b>Пассажирский железнодорожный транспорт</b>			<b>56,5</b>	<b>46,5</b>
<b>Грузовой автомобильный транспорт</b>	<b>44,8</b>	<b>47,5</b>	<b>48,5</b>	<b>50,0</b>
<b>Автобусный транспорт регулярный</b>	<b>55,5</b>	<b>55,7</b>	<b>55,9</b>	<b>51,4</b>

## Степень износа морского, речного и воздушного флота, %

	2013 г.	2014 г.	2019 г.	2021 г.
<b>Морские суда, имеющие возраст, лет, до 5</b>	<b>6,7</b>	<b>7,2</b>	<b>7,6</b>	<b>8,5</b>
<b>6-10</b>	<b>4,9</b>	<b>4,6</b>	<b>7,3</b>	<b>6,4</b>
<b>более 30</b>	<b>33,6</b>	<b>40,6</b>	<b>46,5</b>	<b>52,2</b>
<b>Речные грузовые суда, степень износа</b>	<b>55,6</b>	<b>53,9</b>	<b>53,5</b>	<b>38,9</b>
<b>Возраст воздушных судов лет, до 5</b>	<b>16,9</b>	<b>16,7</b>	<b>13,4</b>	<b>18,0</b>
<b>5-15</b>	<b>21,5</b>	<b>22,8</b>	<b>14,9</b>	<b>14,4</b>
<b>более 30</b>	<b>21,5</b>	<b>21,5</b>	<b>28,4</b>	<b>57,9</b>

# Российский транспорт: девять лет санкций

## Производство транспортных средств

Показатель	2013 г.	2014 г.	2019 г.	2021 г.	2022 г.
Электровозы магистральные, ед.	365	349	397	295	305
Тепловозы магистральные, ед.	66	72	283	378	336
Вагоны грузовые, тыс.ед.	60,1	55,1	79,7	62,5	48,95
Вагоны пассажирские, ед.	860	772	1632	1561	950*)
Грузовые автомобили, тыс.ед.	207	153	156	186	103,4*)
Автобусы, тыс.ед.	53,2	44	39,5	36,8	17,3*)
Автомобили легковые, тыс.ед.	1975	1695	1525	1365	349*)
Суда морские (кроме пасс.),ед.	10	13	9	38	...
Суда речные (кроме пасс.), ед.	57	32	3	1	...
Самолеты пассажирские, ед.	102	97	43	42	16*)
Вертолеты, ед	68	42	89	108	93*)

# Российский транспорт: девять лет санкций

## Перевозка грузов и грузооборот по видам транспорта (без трубопроводного)

Показатель	2013 г.	2014 г.	2019 г.	2021 г.	2022 г.
<b>Перевозка грузов, млн т</b>					
<b>Транспорт, всего</b>	<b>7169</b>	<b>6928</b>	<b>7262</b>	<b>6910</b>	<b>6880,3</b>
<b>-железнодорожный</b>	<b>1381</b>	<b>1375</b>	<b>1399</b>	<b>1404</b>	<b>1234,3</b>
<b>-автомобильный</b>	<b>5635</b>	<b>5417</b>	<b>5735</b>	<b>5491</b>	<b>5506</b>
<b>-морской</b>	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>19</b>	<b>23</b>	<b>28,2</b>
<b>-внутренний водный</b>	<b>135</b>	<b>119</b>	<b>108</b>	<b>110</b>	<b>109,6</b>
<b>-воздушный</b>	<b>1,2</b>	<b>1,3</b>	<b>1,3</b>	<b>1,6</b>	<b>0,606</b>
<b>Перевалка грузов в морских портах</b>	<b>589,0</b>	<b>623,4</b>	<b>840,3</b>	<b>835,2</b>	<b>841,51</b>
<b>Грузооборот, млрд т-км</b>					
<b>Транспорт, всего</b>	<b>2471</b>	<b>2657</b>	<b>2988</b>	<b>3048</b>	<b>3040,2</b>
<b>-железнодорожный</b>	<b>2196</b>	<b>2301</b>	<b>2602</b>	<b>2639</b>	<b>2637,3</b>
<b>-автомобильный</b>	<b>250</b>	<b>247</b>	<b>275</b>	<b>285</b>	<b>290,6</b>
<b>-морской</b>	<b>40</b>	<b>32</b>	<b>37</b>	<b>44</b>	<b>44,7</b>
<b>-внутренний водный</b>	<b>80</b>	<b>72</b>	<b>66</b>	<b>71</b>	<b>64,9</b>
<b>-воздушный</b>	<b>5,0</b>	<b>5,2</b>	<b>7,4</b>	<b>9,2</b>	<b>2,8</b>

# Российский транспорт: девять лет санкций

## Внешние потоки

**Грузооборот** морских портов 2022 г. - рост на 0,7% к 2021 г. - **841,5 млн т.** **Сухие** - 404,7 млн т (-2%), в т.ч. - 206,5 млн т уголь (+1,8%), 45,3 млн т контейнеры (-26%), 45,1 млн т зерно (+6,4%), 24,5 млн т металл (-15,7%), 24,2 млн т удобрения (+25,1%), 12,6 млн т руда (+6%), 6,6 млн т грузы на паромах (рост в 1,6 раза). **Налив** - 436,8 млн тонн (+3,4%), 256 млн т нефть (+7,5%), 138,8 млн т нефтепродукты (-5,3%), 35,2 млн т СПГ и СУГ (+8,8%), 4,5 млн т пищевые (+8,6%).

**Экспорт** - 667,5 млн т (+1%), **импорт** — 36,3 млн т (-10,2%), **транзит**- 60,7 млн т (-5,9%), **каботаж** - 77 млн т (+10,7%).

**Арктический бассейн** - 98,5 млн т (+4,4%), **сухие** – 29,4 млн т (+1,5%), **налив** – 69,1 млн т (+5,7%). Мурманск - 56,3 млн т (+3,2%), Сабетта — 28,4 млн т (+1,6%).

**Балтийский бассейн** - 245,5 млн т (-2,9%), **сухие** – 96,9 млн т (-18,1%), **налив** - 148,6 млн т (+10,4%). Усть-Луга - 124,1 млн т (+13,5%), Приморск - 57,1 млн т (+7,8%), Санкт-Петербург- 38,8 млн т (-37,5%),

**Азово-Черноморский бассейн** - 263,6 млн т (+2,7%), **сухие** - 121,1 млн т (+6%), **налив** - 142,5 млн т (0%). Новороссийск - 147,4 млн т (+3,3%), Тамань-42,8 млн т (+19,5%), Туапсе — 21,7 млн т (-12%).

**Дальневосточный бассейн** - 227,8 млн т (+1,5%), **сухие** 154 млн т (+3,5%), **налив** - 73,8 млн т (-2,3%). Восточный - 82,3 млн т (+5,9%), Ванино - 37,6 млн т (+6,4%), Владивосток — 32,2 млн т (+8,9%), Находка - 25,8 млн т (-4,1%), Пригородное - 15,4 млн т (+6,3%).

**Каспийский бассейн** - 6 млн т (-13,9%), **сухие** – 3,2 млн т (+21,3%), **налив** - 2,8 млн т (-35,1%). Махачкала - 3 млн т (-30,6%), Астрахань – 2,5 млн тонн (+11,8%).

# Российский транспорт: девять лет санкций

**Грузооборот** январь-февраль 2023 г. рост 2,6%, 140,3 млн т. **Сухие** 65,4 млн т (+4,9%), уголь - 31,7 млн т (+9,4%), контейнеры - 7,7 млн т (-27,3%), зерно - 9,4 млн т (рост в 1,8 раза), металлы - 3,2 млн т (-36,5%), удобрения - 4,7 млн т (+29,6%), руда - 1,4 млн т (-37,5%), грузы на паромов — 0,8 млн т (+22,8%). Налив - 74,9 млн т (+0,7%), нефть - 44,1 млн т (+6,4%), нефтепродукты - 23,4 млн т (-9,2%), СПГ и СУГ - 6 млн т (-6,2%), пищевые — 0,9 млн т (+29,1%).

**Экспорт** - 111,4 млн т (+4,1%), **импорт** - 6 млн т (-19,1%), **транзит** - 10,7 млн т (-7,7%), **каботаж** - 12,3 млн т (+13,7%).

**Арктический бассейн** - 15,9 млн т (-3%), **сухие** - 4,5 млн т (+7,1%), **налив** - 11,4 млн т (-6,5%). Мурманск - 9,5 млн т (+0,2%), Сабетта — 4,6 млн т (-4%), Варандей — 0,9 млн т (-18,8%), Архангельск 0,3 млн т (-42,3%).

**Балтийский бассейн** - 43,5 млн т (+3,8%), **сухие** - 16,7 млн т (-4%), **налив** - 26,8 млн т (+9,2%). Усть-Луга - 22,6 млн т (+26,5%), Приморск-11,3 млн т (+14,4%), Санкт-Петербург- 6 млн т (-36,7%).

**Азово-Черноморский бассейн** - 43,8 млн т (+3,5%), **сухие** - 20,7 млн т (+17,3%), **налив** - 23,1 млн т (-6,3%), Новороссийск - 24,7 млн т (-0,1%), Тамань — 6,9 млн т (+1,4%), Туапсе- 3,7 млн т (+1,7%).

**Дальневосточный бассейн** - 36,2 млн т (+2,7%), **сухие** - 23 млн т (+1,5%), **налив** - 13,2 млн т (+4,9%). Восточный - 14,9 млн т (+13,7%), Ванино — 5,2 млн т (-9,8%), Владивосток — 5,1 млн т (+0,5%), Находка — 4,4 млн т (+7,3%), Пригородное — 2,4 млн т (-15%).

**Каспийский бассейн** — 0,9 млн т (0%), **сухие** — 0,5 млн т, **налив** — 0,4 млн т. Махачкала 0,5 млн т (-13%), Астрахань - 0,4 млн т (+27,1%).

**Российский транспорт: девять лет санкций**

**СПАСИБО**