

Отзыв

на автореферат диссертации Тресорук Андрея Андреевича
**«Анализ и прогноз эффектов инвестиционного маневра в
судостроительной промышленности»**

Представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. – «Региональная и отраслевая экономика» (специализация – «экономика промышленности»)

Актуальность выбранной темы исследования обусловлена грандиозными задачами, стоящими перед судостроительной промышленностью России. Если в 2021 году из 760 морских судов, используемых при перевозках российских грузов, 596 судов ходили под иностранным флагом и не были подконтрольны отечественным судовладельцам, то в 2022 году эти суда ушли с российского рынка. Для компенсации потери тоннажа было закуплено более 100 танкеров и выделено 150 млрд.рублей на закупку 85 судов преимущественно балкеров. И это не покрывает всех потребностей российской экономики.

6 декабря 2023г. в рамках проекта «Знание. Лекторий» российский премьер-министр Михаил Мишустин заявил, что в 2022 году портфель заказов по гражданской технике составлял 300 судов, то в 2023 году портфель заказов гражданских судов составляет 985 судов до 2035 года. Для строительной промышленности это сложная, амбициозная задача. Автор совершенно правильно отметил, что был пропущен этап перехода на новую производственно-технологическую базу в судостроении, которую необходимо возродить для успешного функционирования СП. Для этого, по мнению автора необходимо провести значительную корректировку существующей стратегии развития судостроительной отрасли и инструментов промышленной политики.

В процессе своего исследования автор провел исследование факторов, влияющих на динамику выпуска продукции высокотехнологического комплекса в российской экономике. На основании выполненных анализов предложил методику и модель прогнозирования эффекта инвестиционного маневра в судостроительной промышленности и сформулировал предложения по совершенствованию государственной промышленной политики в зависимости от этапов развития судостроительной промышленности с учетом инвестиционного маневра.

В целом автореферат диссертационной работы Тресорук А.А. производит благоприятное впечатление, основанное на серьезном аналитическом исследовании автора, при разработке значимой темы в развитии сложной

судостроительной отрасли и экономики промышленности в целом, что так актуально для России в данный период времени.

Однако, по автореферату есть некоторые замечания

- утверждение автора, что с точки зрения обеспечения выпуска судов на фоне тенденций сокращения судостроительных мощностей, так и с точки зрения развития технологий, направленных на создание судов экологической серии и снижение затрат на их строительство и обслуживание, по нашему мнению, не бесспорно. Трудно согласиться с автором, что суда экологической серии обеспечат снижение затрат и роста производительности труда;

- сформулированные научные результаты исследования, обладающие элементами научной новизны, содержащие личный вклад соискателя, по нашему мнению, слишком объемные, охватывающие большое количество аспектов, которые в рамках диссертационного исследования можно глубоко изучить;

- утверждение автора (стр.9), что ликвидация «узких» мест производственно-технологической базы в процессе реализации целевого инвестиционного маневра приведет к повышению общей производительности труда в отрасли логично, но как это повышает «технологическую однородность» не понятно и может вызвать дискуссию.

Указанные замечания не снижают значимости проведенного исследования, автореферат свидетельствует о том, что диссертационная работа соответствует требованиям пункта 9 «Положения о присуждении ученых степеней» постановления Правительства РФ от 24.09.2013г. № 842 (в ред. От 18.03.2023), а соискатель Тресорук Андрей Андреевич заслуживает присвоения ученой степени наук по специальности 5.2.3. – «Региональная и отраслевая экономика» (специализация «экономика промышленности»).

Доктор экономических наук по
специальности 08.00.05, доцент,
главный научный сотрудник
Отдела экономической политики, морской
и хозяйственной деятельности в Арктике
и районах Крайнего Севера ИЭП КНЦ РАН



В.Е. Храпов

тел. +7-911-306-00-02

email: khrapov00@mail.ru



ПОДПИСЬ *Храпова Владимира Евгеньевича*
ПО МЕСТУ РАБОТЫ УДОСТОВЕРЯЮ

Помощник директора
ИЭП КНЦ РАН



Е.Н. Степанова
2023 года

«07» декабря