



**LIV-я сессия российско-
французского семинара по
денежно-финансовым
проблемам**
Москва



Транспортная связность как фактор экономического
роста в регионах / La connectivité des transports comme
facteur de croissance économique dans les régions

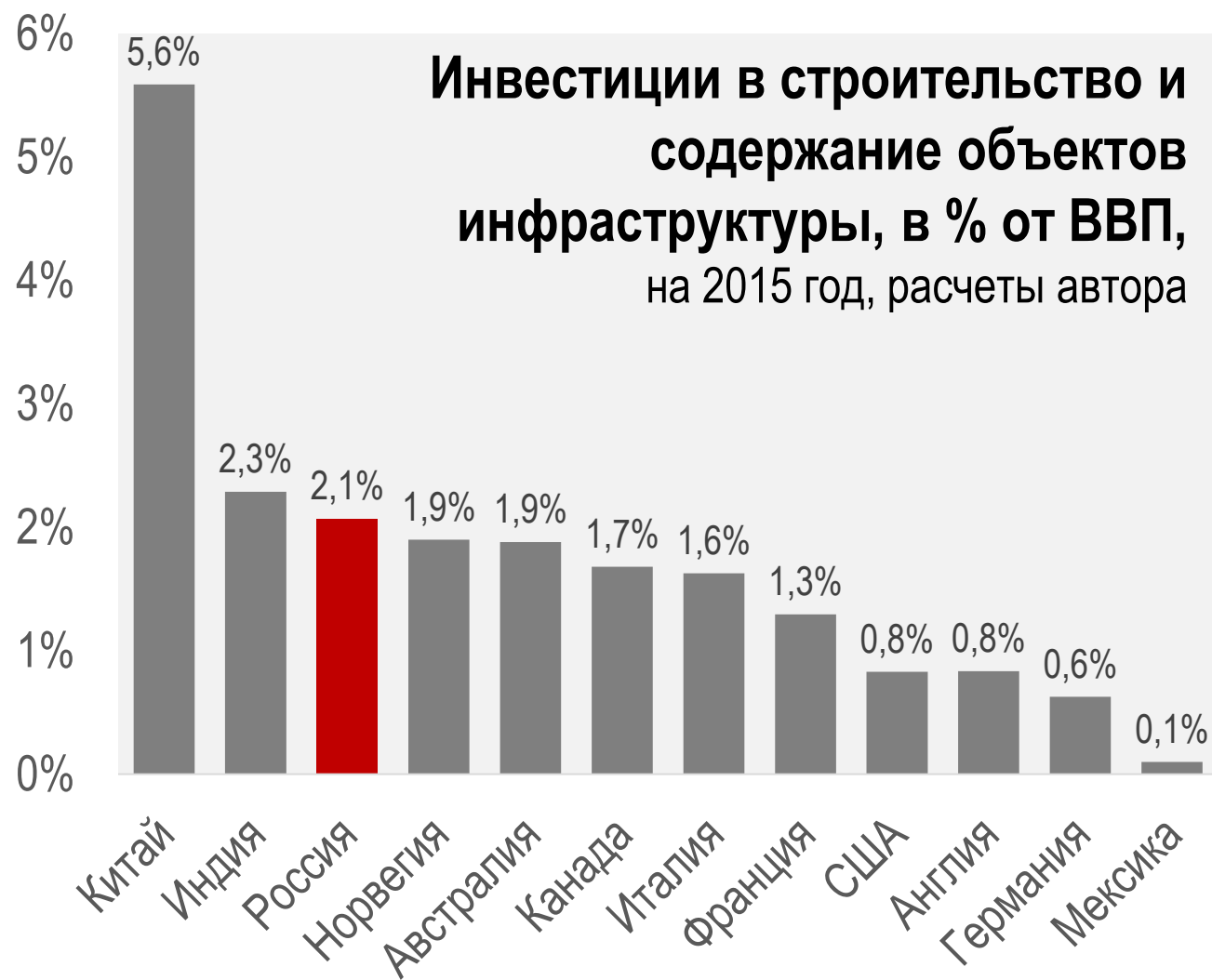
Лавриненко Петр

Январь / 2018



Транспортная связность (или что тоже самое – уровень развития транспортной инфраструктуры) является одним из ключевых факторов развития городских агломераций и регионов в целом.

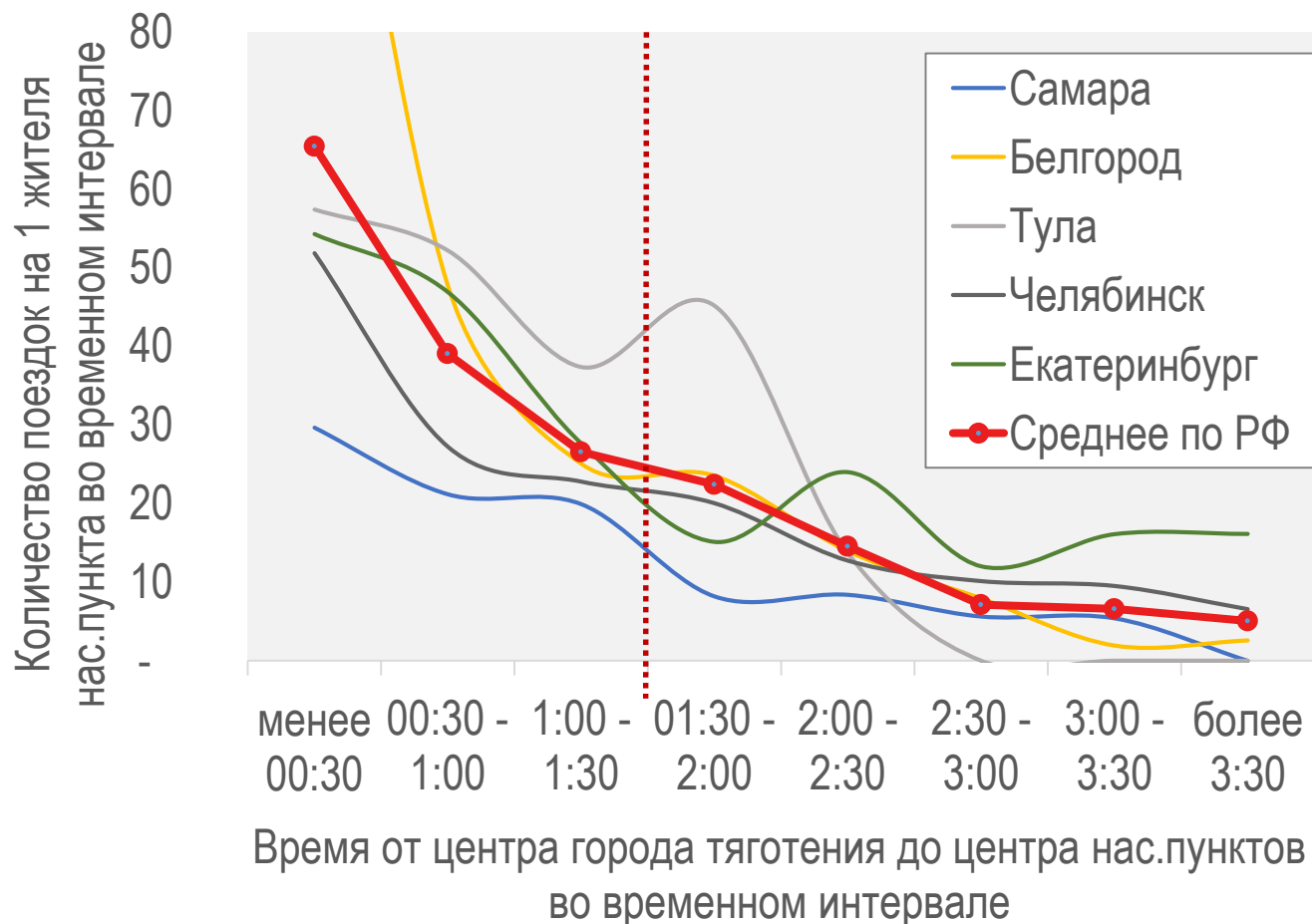
Особенно важно это для России, где имеется серьезная недоразвитость транспортных связей между городами.



Хотя по уровню инвестиций в инфраструктуру Россия входит в группу «развивающихся» стран (как и следует), по факту большая часть инвестиций идет в ремонт и реконструкцию существующих объектов, в то время как строительство новых объектов сравнительно не велико (за исключением моста в Крым). В Китае до 90% всех инвестиций идет в строительство новых объектов, в Индии – около 45-50%.

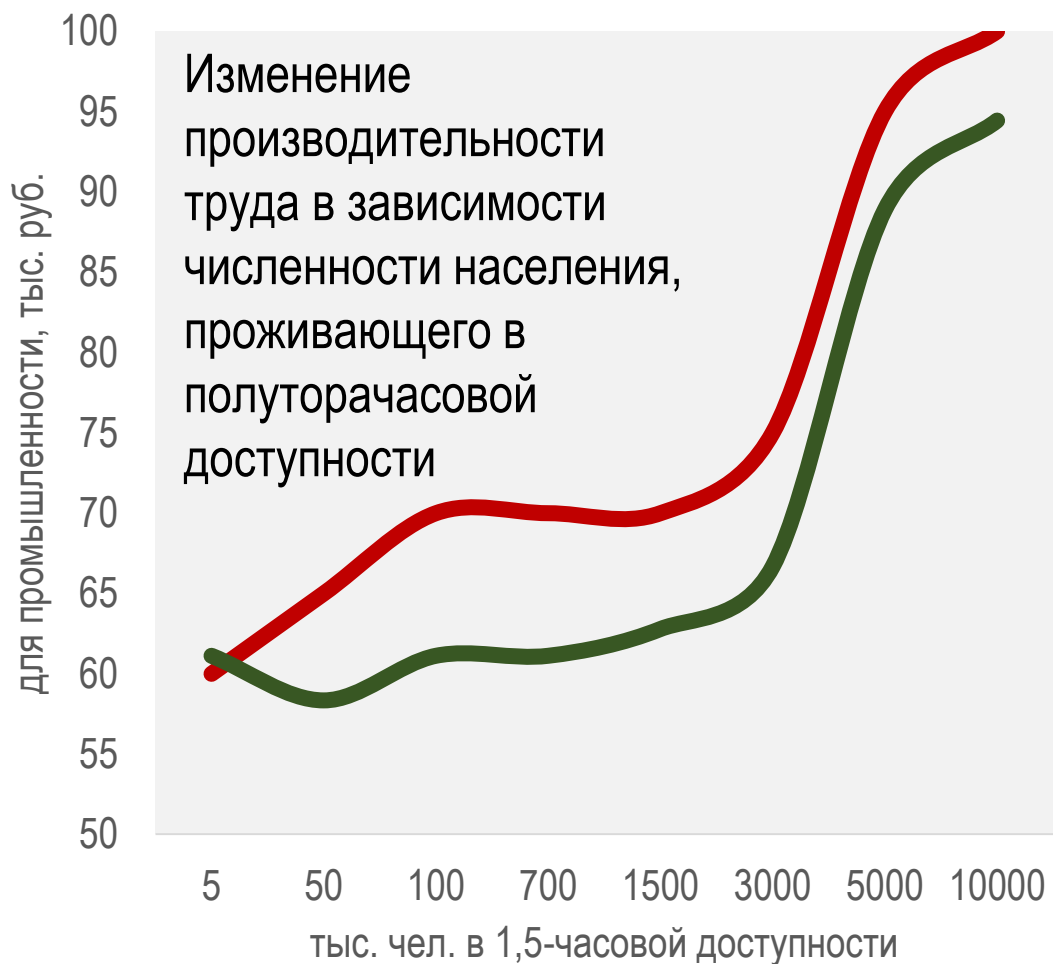
Что есть такое агломерация?

Агломерационный радиус, определенный по интенсивности миграционных связей



Для крупных городов России и мира свойственны значительные трудовые миграции в рамках одного дня, когда утром люди едут на работу из-за города, а вечером возвращаются домой. Амплитуда этих миграций определяет размер агломерации. В России «пригородными» поездами называются поезда, курсирующие на расстояние до 200 км. На самом же деле как показывает анализ, действительная пригородная зона (или агломерационная) – это 1,5-2 часа времени в пути, что сегодня практически всегда значительно ниже условной зоны в 200 км.

Эффективность труда в агломерациях разного типа



100
95
90
85
80
75
70
65
60
55
50

1400
1300
1200
1100
1000
900
800
700
600
500

для промышленности, тыс. руб.

для услуг, тыс. руб.

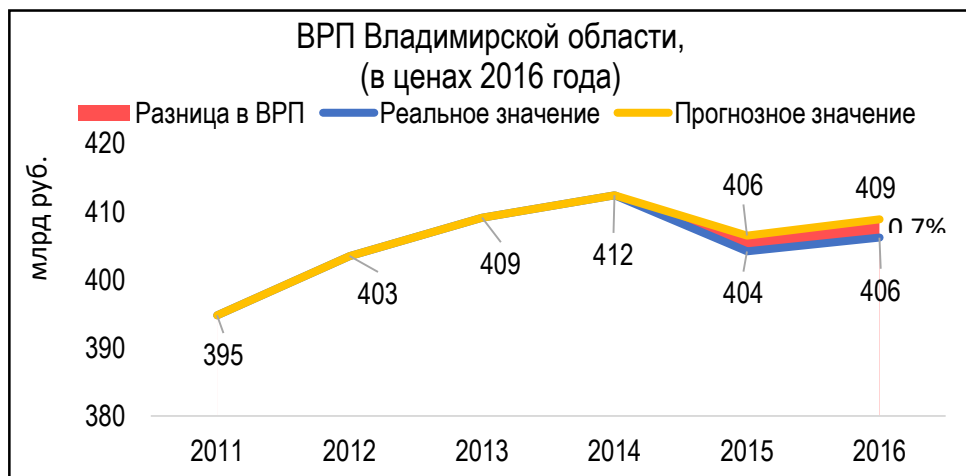
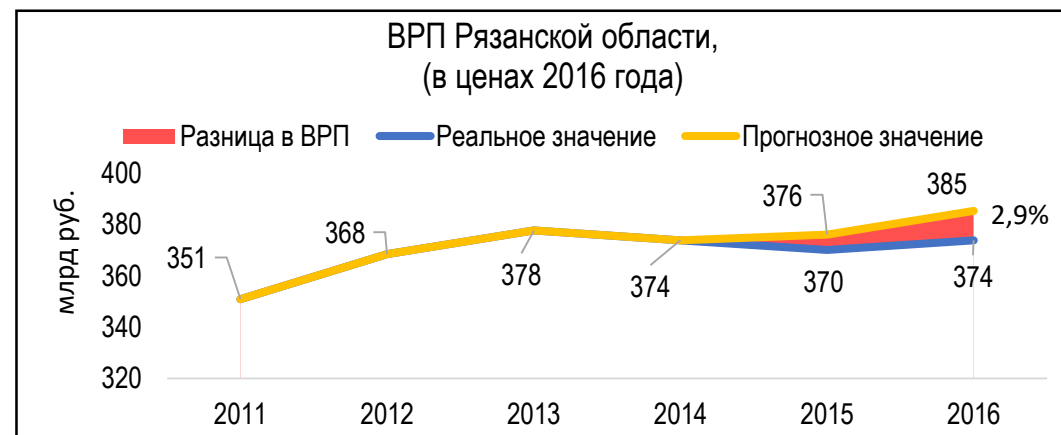
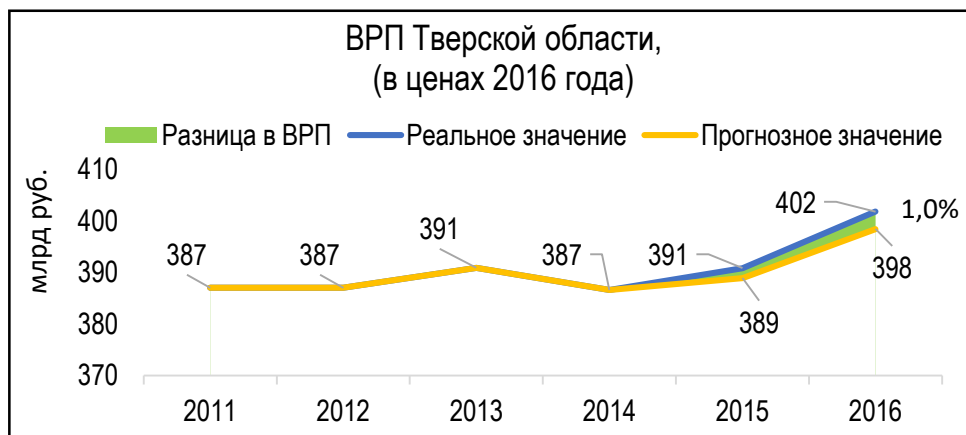
- Наибольшая эластичность - для агломераций с населением от 1,5 до 5 млн чел. Для агломераций Москвы и Санкт-Петербурга эффект масштаба существенно меньше.
- Для территорий, где в радиусе 1,5 часовой доступности проживает от 700 до 1500 тыс. чел, также действуют агломерационные эффекты, но эластичность существенно ниже.
- Для территорий от 100 до 700 тыс. жителей эластичность отрицательная или близкая к нулю.
- Территории, где в радиусе 1,5 часовой доступности проживает 100 тыс. чел. демонстрируют локальный максимум производительности в промышленности и существенно меньший – в услугах.

— ВДС на 1 занятого (промышленность) — ВДС на 1 занятого (услуги)



Пример реализации эффекта от улучшения транспортной связности

Запуск Ласточек в Тверь подтверждает влияние агломерационного эффекта на ВРП регионов и их бюджетные доходы



- ВРП Тверской области в 2015 и 2016 гг. показывает лучшую динамику, чем прогнозировалось в отличие от всех остальных регионов, окружающих Московскую область
- В Тверской области наблюдается рост бюджетных доходов на 7%, при этом значительную долю этого роста составляет налог на имущество



**Спасибо за
внимание**