

АНОНС КНИГИ

«Человек в мегаполисе: опыт междисциплинарного исследования»

под редакцией д.м.н., проф. Б.А. Ревича и д.э.н., проф. РАН О.В. Кузнецовой (М.: ЛЕНАНД, 2018. – 640 с.; цв. вкл.)



Организация Объединенных Наций (ООН) предполагает, что к 2050 г. городское население всего мира увеличится почти вдвое. Как следствие, на урбанизированных территориях формируется комплекс проблем, требующих решения со стороны специалистов в области общественных наук, экономической и социальной географии, медицины, экологии, урбанистики, архитектуры и др.

В книге, подготовленной группой авторов и отредактированной известными учеными – проф. Б.А. Ревичем и проф. О.В. Кузнецовой – комплексно оценены тенденции и специфика развития крупнейших российских городов, их сходство и различия между собой, с зарубежными мегаполисами. С позиций представителей различных областей наук урбанизация рассматривается как исторически неизбежный этап развития мирового сообщества, изменения его среды обитания.

Авторами работы в качестве мегаполисов приняты российские города-миллионники, занимающие лидирующие позиции в социально-экономическом развитии страны. Описан противоречивый характер существующей модели развития крупных городов, в том числе и в России, с учетом роста значимости относительно небольшого числа городов-миллионников в системе расселения страны.

Крупные города авторы рассматривают как «концентраторы различных потенциальных рисков для проживающего в них населения, а также создаваемой и эксплуатируемой промышленности и инфраструктуры». Описаны важные составляющие здоровья: пространственная среда, физическая активность населения, зеленые пространства городов, психологическая среда и пр. Авторами выделены проблемы, остро стоящие для территории России и требующие принятия первоочередных целенаправленных мер по управлению ими: содержание взвешенных мелкодисперсных частиц в атмосферном воздухе, шумовое загрязнение урбанизированных территорий, обращение с отходами. В отдельной главе сконцентрировано внимание на дорожно-транспортной системе мегаполисов как факторе риска здоровью населения (воздействие выбросов транспорта, травматизм в результате дорожно-транспортных происшествий). Проведен сравнительный анализ транспортных систем городов разных стран.

В отдельную часть авторы вынесли обсуждение вопросов климатических изменений в мегаполисах и их воздействия на здоровье населения.

Описаны миграционные потоки как один из основных факторов изменения демографических процессов в мегаполисах. Приведены способы уменьшения социального расслоения в крупных европейских столицах.

Во все области, затронутые в монографии, исследовательский коллектив внес существенный вклад. В работе представлены результаты глубокой проработки зарубежных и отечественных источников информации и авторских научных исследований в области экономики, экологии, климатологии, медицины и социологии мегаполисов.

Монография представляет научный и практический интерес для специалистов, занимающихся обеспечением устойчивого развития городских территорий и благополучного проживания населения в городах: представителей органов власти, экономистов, экологов, социологов, представителей санитарно-эпидемиологической службы, медиков и в целом для широкого круга читателей, интересующихся вопросами устройства и функционирования города как территории проживания человека.

Хочется поблагодарить авторов за труд, пользу от которого сложно переоценить.