

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Тресорука Андрея Андреевича на тему:
«Анализ и прогноз эффектов инвестиционного маневра в
судостроительной промышленности», представленной на соискание
ученой степени кандидата экономических наук по специальности
5.2.3 Региональная и отраслевая экономика
(специализация – экономика промышленности) (экономические науки)**

Расширение санкционного режима и ограничений в отношении России и стратегических секторов экономики негативно сказывается на пространственной связности и реализации экспортно-импортных операций страны. Это требует форсированного продвижения к технологическому суверенитету и изменения приоритетов долгосрочного развития соответствующих отраслей экономики, в том числе судостроительной промышленности.

Особенности функционирования и развития судостроительной промышленности, отчасти связанные неравномерностью динамики развития отрасли и с доступностью статистической информации, затрудняют проведение комплексного анализа ее развития и формирования долгосрочного прогноза, а также моделирования инвестиционного и инновационного циклов и определения ожидаемых от их реализации эффектов.

В связи с этим выбранная Тресоруком А.А. тема диссертационного исследования «Анализ и прогноз эффектов инвестиционного маневра в судостроительной промышленности» представляется достаточно актуальной и не вызывает сомнений.

Следует отметить, что сильной стороной работы является создание собственной информационно-аналитической базы с использованием микроуровневых данных на основе корпоративной и финансовой отчетности

ведущих предприятий отрасли, что в том числе решает вопрос низкой прозрачности функционирования отрасли.

Анализ содержания автореферата, позволяет заключить, что в диссертационной работе автором получены результаты, обладающие определенной научной новизной. Результаты и предложения могут быть применены в аналитических и прогнозных расчетах, в том числе в рамках обосновывающих материалов для документов стратегического планирования.

Предмет и объект диссертации сформулированы корректно.

Диссертантом представлена собственная оценка состояния и тенденций развития судостроительной промышленности, а также за счет разработки авторской методики долгосрочного прогнозирования высокотехнологичной отрасли, учитывающей эффекты инвестиционного маневра, связанного с опережающим развитием производственно-технологической базы отрасли, сформирован прогноз средне- и долгосрочных перспектив развития отрасли. В целях формирования более полной и комплексной характеристики отрасли автором предложен взаимоувязанный набор параметров с новым уровнем детализации показателей и индикаторов. Кроме того в рамках разработанного прогнозно-аналитического инструментария были введены и обоснованы критерии, позволяющие выделить и специфицировать фазы развития судостроительной промышленности.

Текст автореферата позволяет заключить, что в работе предложен авторский подход обоснованию включения судостроительной промышленности в состав высокотехнологического комплекса РФ в качестве «локально высокотехнологичной отрасли». Новой является предложенная автором трактовка «локальности» высокотехнологичности, определяемой с одной стороны локальностью номенклатуры выпуска высокотехнологичных судов под новые формирующиеся рынки, а с другой – локальностью периода применения соответствующих мер господдержки.

Теоретическая, методологическая и эмпирическая части диссертационной работы Тресорука А.А. взаимоувязаны и логично выстроены. Апробация

авторской методики и модели прогнозирования эффектов инвестиционного маневра на примере судостроительной промышленности позволила автору предложить набор мероприятий по государственной поддержке развития отрасли.

Теоретическая значимость работы связана с расширением теоретических компонентов понятия «технологической (технической) однородности» теории многоуровневой экономики (Ю.В. Яременко) и ее развития в работах М.Н. Узякова.

Практическое значение имеют выработанные автором подходы к оценке ожидаемых эффектов целевого финансирования высокотехнологичных отраслей промышленности.

Давая положительную оценку диссертационному исследованию, отмечу и некоторые недостатки содержания автореферата соискателя:

1. Инновационно-инвестиционный сценарий, предложенный автором, предполагает опережающее финансирование до *трети* предприятий, которые ранее не были достаточно капитализированы (стр. 17). Но почему ускоренно перевооружается именно треть, а не половина или другая пропорция требуемого введения новых мощностей? Какое обоснование своей гипотезе предлагает автор? Из текста автореферата это неясно.

2. Прогнозные изменения коэффициента реализации продукции, характеризующей условную «загрузку» отрасли (r_{cu}^t) предполагаются в диапазоне 0,75-0,85 (стр. 19). Почему взят именно этот диапазон изменений? Какими эмпирическими данными или публичными источниками пользовался автор? Из текста автореферата это неясно.

На взгляд рецензента, отмеченные замечания не снижают качество проведенного соискателем исследования и не влияют на оценку основных результатов диссертации. В целом можно сделать вывод о том, что диссертация Тресорука А.А. является самостоятельной, оригинальной, законченной научно-квалификационной работой и содержит решение актуальной научной задачи, имеющей значение для теории и практики исследования экономики.

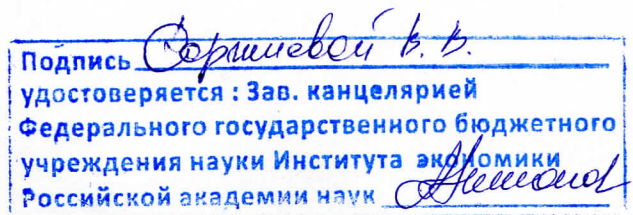
Общее заключение. Диссертация Тресорука А.А. на тему: «Анализ и прогноз эффектов инвестиционного маневра в судостроительной промышленности» полностью соответствует требованиям ВАК РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям согласно п.9–14 «Положения о порядке присуждения ученых степеней» (утв. Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842), а Тресорук А.А. заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 Региональная и отраслевая экономика (специализация – экономика промышленности) (экономические науки).

Заведующий Центром инновационной экономики и промышленной политики
Института экономики Российской академии наук, ведущий научный
сотрудник

кандидат экономических наук, доцент



Доржиева Валентина Васильевна



Контакты:

Контакты:

Название организации: ФГБУН Института экономики Российской академии наук

Почтовый адрес: 117218, г. Москва, Нахимовский проспект, д. 32

Телефон: +7 (499) 129-06-09

Email: vv2006uu@yandex.ru

Автор отзыва, Доржиева В.В., согласна на включение персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета и их дальнейшую обработку.

Подпись:  / В.В. Доржиева /

«  » декабря 2023 г.