

В Диссертационный совет 24.1.085.01
на базе ФГБУН Институт
народнохозяйственного
прогнозирований РАН

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Тресорука Андрея Андреевича
на тему:**

**«Анализ и прогноз эффектов инвестиционного маневра
в судостроительной промышленности», представленной на
соискание ученой степени кандидата экономических наук по
специальности**

**5.2.3 Региональная и отраслевая экономика
(специализация – экономика промышленности)
(экономические науки)**

Развитие судостроительной промышленности соответствует приоритетным направлениям государственной политики России и нацелено на решение широкого круга задач, включая освоение месторождений углеводородных ресурсов на континентальном шельфе и обновление российского транспортного, рыбопромыслового и иных флотов. Значимость отрасли является следствием особой роли морского транспорта в качестве одного из ключевых элементов осуществления внешней торговли России. При этом правительством обозначена необходимость ускоренного его развития и диверсификации производства в качестве одной из задач для достижения технологического суверенитета, что в том числе предполагает корректировки ранее принятых документов стратегического развития отрасли и набора целевых инструментов государственной поддержки.

Тем самым, диссертация Тресорука А.А. на тему «Анализ и прогноз эффектов инвестиционного маневра в судостроительной промышленности» является актуальной с точки зрения задач и вызовов, стоящих перед отраслью. В качестве основной задачи диссертационного исследования заявлена реконструкция взаимоувязанной совокупности показателей, характеризующих состояние судостроительной промышленности, и ее прогнозирование путем моделирования процесса повышения производительности труда в зависимости от реализации инновационно-

инвестиционного процесса, учитывающего особенности функционирования отрасли. Для ее решения автором представлены: оценка состояния судостроительной промышленности и тенденции ее развития, а также обозначены ее институциональные и структурные признаки и особенности формирования спроса и финансирования. За счет модификации экономико-математической модели, имитирующей инновационно-инвестиционный процесс, автором сформирован долгосрочный прогноз развития отрасли с учетом опережающего финансирования обновления производств.

На основании представленного автореферата, можно сделать вывод, что в целом автор успешно решил обозначенные в диссертационном исследовании задачи. Структура автореферата логична, изложение последовательное, выводы и предложения автора достаточно аргументированы. Достоверность и обоснованность полученных результатов диссертационного исследования подтверждаются использованием широкого массива данных.

Следует отметить замечания к диссертационному исследованию, обусловленные ограниченным раскрытием в автореферате следующих отдельных моментов. В частности, слабом раскрытии информации о зарубежном опыте применения мер промышленной политики, направленных на ускоренное развитие отраслей. Кроме того, в части формирования прогноза долгосрочного развития судостроительной промышленности работа смотрелась бы более выигрышно при наличии детального отражения фактических спросовых ограничений со стороны ключевых заказчиков. В части формирования «эталонной» группы инновационно-инвестиционно-активных предприятий (ИИАП) целесообразно более детальное отражение подхода и причины выбора соответствующих критериев отнесения предприятий к данной группе, а использование амортизационных отчислений в качестве критерия ИИАП представляется дискуссионным из-за формального отражение его в составе бухгалтерской отчетности.

Отмеченные замечания не снижают качество проведенного соискателем исследования и не влияют на оценку основных результатов диссертации. В целом можно сделать вывод о том, что диссертация автора является самостоятельной, оригинальной, законченной научно-квалификационной работой и содержит решение актуальной научной задачи.

На основании представленного автореферата диссертационной работы можно сделать вывод, что диссертация на тему «Анализ и прогноз эффектов инвестиционного маневра в судостроительной промышленности»

удовлетворяет требованиям «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ № 842 от 24 сентября 2013 года, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата наук, а её автор Тресорук Андрей Андреевич заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 «Региональная и отраслевая экономика» (специализация – экономика промышленности) (экономические науки).

Доцент кафедры международного бизнеса,
канд. экон. наук, уч. зв. «доцент»
Трохова Екатерина Владимировна

11 декабря 2023 г.

Название организации: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова»

Почтовый адрес: 115054, г. Москва, Стремянный переулок, д. 36

Телефон: +7 (495) 800-12-00, доб. 13-14

Email: icb@rea.ru

Автор отзыва, Трохова Е.В., согласна на включение персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета и их дальнейшую обработку.

