

В Диссертационный совет 24.1.085.01
на базе ФГБУН Институт народнохозяйственного
прогнозирований РАН

от официального оппонента
доктора экономических наук, доцента,
Генерального директора
Автономной некоммерческой организации
"Корпоративная Академия
Госкорпорации "Роскосмос",
Досикова Василия Станиславовича

ОТЗЫВ ОФИЦИАЛЬНОГО ОППОНЕНТА

на диссертацию Тресорука Андрея Андреевича на тему «Анализ и прогноз эффектов инвестиционного маневра в судостроительной промышленности», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 Региональная и отраслевая экономика (специализация – экономика промышленности) (экономические науки)

Актуальность темы диссертационного исследования

Россия занимает крайне малую долю на гражданском рынке судостроения, но имеет сильные специализированные кораблестроительные мощности и соответствующую научно-проектную базу. При этом длительное время судостроение функционировало в условиях жестких финансовых и иных ограничений, вследствие чего был пропущен этап перехода на новую производственно-технологическую базу, что как следствие привело к достаточно высокому уровню зависимости российской экономики от импорта судов и морских конструкций.

Несмотря на распространенность научных исследований по тематике судостроения, не в полной мере в трудах отражены вопросы, связанные с комплексным развитием судостроительной промышленности в условиях масштабных санкций и ограничений на доступ к рынкам капитала, технологий, высокотехнических изделий, комплектующих и услуг. Экономическая динамика судостроительной промышленности остается волатильной несмотря на возросшую поддержку со стороны государства, что в том числе затрудняет использование стандартных эконометрических инструментов для прогнозирования ее развития.

В связи с вышесказанным актуальна проблема реконструкции взаимоувязанной совокупности показателей, характеризующих состояние

судостроительной промышленности, и формирование различных сценариев ее развития, в том числе возможности опережающей модернизации производственно-технологической базы с учетом технологической неоднородности отрасли и количественной оценке ожидаемых эффектов. Для решения указанной проблемы необходима разработка методики реконструкции состояния и тенденций развития судостроительной промышленности с учетом присущих для отрасли особенностей и на основе взаимовлияния научно-технического и научно-технологического развития, инновационных процессов и экономической динамики.

Несмотря на обширный массив работ, посвященных российской судостроительной промышленности и имеющихся ограничений развития отрасли или по отдельным аспектам операционной и инвестиционной деятельности, в целом слабо представлены в российской научной литературе вопросы комплексного развития отрасли, формы и методы ее государственной поддержки, а также их влияние на экономическую динамику. Это и определило актуальность постановки цели и задачи диссертационного исследования Тресорука А.А.

Общая характеристика диссертационной работы

Текст диссертации состоит из введения, трех глав (с выводами по каждой главе) и общего заключения, а также списка из 157 использованных источников.

Текст диссертации изложен вполне строго, но понятен и почти лишен ненужного наукообразия. Структура диссертации логична и отражает последовательность поставленных и решенных задач. В заключении описываются полученные результаты, вытекающие из них обобщающие выводы и рекомендации, полученные в процессе исследования.

В автореферате автором кратко представлены наиболее значимые положения, выносимые на защиту.

Научная новизна диссертационного исследования

В целом новизна определяется результатами, полученными на базе разработанной автором методики и модели, пошагово имитирующей инновационно-инвестиционный процесс в капиталоемкой высокотехнологичной отрасли машиностроения – судостроительной промышленности, учитывающей технологическую неоднородность внутри отрасли и связанную с этим разную эффективность капиталовложений.

Более конкретно можно выделить следующие основные результаты диссертационного исследования, обладающие научной новизной:

1. Обосновано включение судостроительной промышленности в состав высокотехнологического комплекса РФ в качестве «локально высокотехнологичной отрасли», что обусловлено повышением приоритета и

существенным увеличением объемов финансирования (в т.ч. и НИОКР) отрасли государством, что повышает ее наукоемкость, компенсирует низкомаржинальность производства, а массовое внедрение новых технологий постепенно переводит отрасль на новый технологический уровень. Новой является трактовка «локальности» высокотехнологичности, определяемой: 1) локальностью номенклатуры выпуска высокотехнологичных судов под новые формирующиеся рынки; 2) локальностью во времени мер господдержки, увязанных с первым критерием.

2. Введение в научный оборот агрегированного и взаимоувязанного набора параметров судостроительной промышленности с новым уровнем детализации показателей и индикаторов, что позволило дать более полную и комплексную характеристику отрасли. В частности, были рассчитаны: а) соотношение обновленных и устаревающих основных фондов; б) зависимость динамики фондоотдачи от реализации капиталовложений; в) изменение производительности труда, увязанное с качеством инвестиционного процесса в отрасли. На этой основе был разработан оригинальный способ расчета показателя фондоотдачи СП, новизна которого заключается в установлении эмпирически проверяемой зависимости изменения валовой добавленной стоимости от периода реализации капиталовложений, роста производительности труда и изменения структуры основных фондов по группе инновационно-инвестиционно-активных предприятий.

3. Разработана экономико-математическая модель, имитирующая инновационно-инвестиционный процесс, и представляющая собой итерационную систему разностных уравнений, с помощью которых рассчитывается потенциальный валовой выпуск отрасли в увязке с параметрами инвестиций, производительности труда и численности занятых. Предложена авторская методическая схема ее применения в прогнозных расчетах. Новизна схемы определяется в последовательном выполнении двух этапов прогноза: 1) целевого прогнозирования, представляющего собой пошаговое построение траектории сбалансированного выпуска согласно предложенной системе уравнений на среднесрочную перспективу; 2) поискового прогнозирования на основе метода адаптивного сглаживания, в котором параметры экстраполирующей функции оцениваются на базе полученного на первом этапе ряда данных.

4. В рамках разработанного прогнозно-аналитического инструментария были введены и обоснованы критерии, позволяющие выделить и специфицировать фазы развития судостроительной промышленности, что дало возможность повысить обоснованность прогнозных гипотез, положенных в основу сценариев развития отрасли, и сгруппировать меры ее поддержки в зависимости от прогнозных этапов.

В результате проделанной работы автором решена актуальная научная задача, а именно разработана авторская специальная методика на основе общепринятого прогнозно-аналитического инструментария с учетом технологической неоднородности судостроительной промышленности, на основе которой сформированы сценарии долгосрочного развития отрасли и необходимые меры поддержки. Поставленные автором для достижения выбранной цели диссертационного исследования научные задачи решены в полной мере, в том числе:

1. Представлены результаты исследования состояния судостроительной промышленности и тенденций ее развития в период с 2010 по 2021 г., выявлены ее институциональные и структурные признаки и особенности финансирования, в том числе на основании которых определены фазы ее функционирования.

2. Представлены результаты анализа теоретических и методических аспектов моделей и концепций оценки влияния НТР и инновационно-инвестиционных процессов на динамику судостроительной промышленности.

3. Разработана авторская методика реконструкции состояния и тенденций развития судостроительной промышленности.

4. Разработана авторская методика долгосрочного прогнозирования высокотехнологичной отрасли, учитывающая эффекты инвестиционного маневра.

5. Представлены результаты прогнозирования средне- и долгосрочных перспектив развития судостроительной промышленности, с учетом выявленных тенденций, включая количественную оценку эффектов предполагаемых инвестиций в целях увеличения ее технологической однородности и повышения устойчивости ее развития за счет результатов собственных инвестиционных и инновационных циклов.

6. Представлены перспективные меры поддержки судостроительной промышленности, сгруппированные в зависимости от прогнозных этапов развития отрасли и набора воздействующих факторов и ограничений.

Авторское решение задач подробно отражено в тексте диссертационной работы.

Область диссертационного исследования

Совокупность полученных Тресоруком А.А. результатов представляет собой разработанную авторскую методику реконструкции состояния и тенденций развития судостроительной промышленности, обеспечивающей формирование информационно-аналитической базы прогнозирования с использованием новых видов микроуровневых данных (в том числе с использованием данных по ключевым предприятиям отрасли), в частности, выделяя агрегированные группы инновационно-инвестиционно-активных и

инвестиционно-пассивных предприятий. Это свидетельствует о соответствии диссертации в целом области исследований научной специальности 5.2.3. «Региональная и отраслевая экономика».

Более конкретно, по объекту, предмету и содержанию проведенное диссертационное исследование, в основном, соответствует пунктам 2.2. «Вопросы оценки и повышения эффективности хозяйственной деятельности на предприятиях и в отраслях промышленности»; 2.10. «Промышленная политика»; 2.11. «Формирование механизмов устойчивого развития экономики промышленных отраслей, комплексов, предприятий» паспорта научной специальности 5.2.3. «Региональная и отраслевая экономика» (экономические науки).

Публикации и апробация результатов диссертационной работы

Основные результаты выполненного исследования опубликованы в 7 научных печатных работах в рецензируемых научных изданиях, рекомендованных ВАК для опубликования основных результатов диссертаций по выбранной специальности.

Проведена апробация вынесенных автором на защиту научных положений на научных конференциях различного уровня по профилю диссертационной работы, начиная с 2015 года.

Тематика публикаций автора полностью соответствует проблематике выполненного диссертационного исследования. Авторские публикации полностью отражают основные научные результаты, выносимые на защиту.

Обоснованность и достоверность результатов диссертационного исследования

Достоверность выносимых на защиту научных положений и результатов диссертационного исследования обеспечивается собранным массивом данных о финансово-экономическом положении организаций судостроительной промышленности, корректным применением экономико-математического инструментария, с учетом положений теории влияния научно-технического прогресса на экономическую динамику как эндогенного процесса (А.И. Анчишкин), широким использованием результатов научных и аналитических трудов по тематике судостроения, в том числе профильных научных институтов и информационно-аналитических агентств.

Теоретическая и практическая значимость полученных автором результатов

Теоретическая значимость проведенного исследования определяется расширением теоретических компонентов понятия «технологической

(технической) однородности» теории многоуровневой экономики (Ю.В. Яременко) и ее развития в работах М.Н. Узякова, которая заключается во введении дополнительной связи между степенью сопряженности (взаимной подгонки) взаимодействующих технологий в рамках сложной кооперации и ростом производительности труда.

Практическая значимость работы заключается в возможности использования результатов диссертации исследователями в аналитических и прогнозных расчетах, в том числе в рамках обосновывающих материалов документов стратегического планирования, а также включения результатов исследования в учебные материалы для проведения лекционных и семинарских занятий по курсам, содержащим практикумы по моделированию взаимосвязей инновационных процессов и экономической динамики, а также оценок ожидаемых (нормативных) эффектов целевого финансирования выделенных комплексов и отраслей промышленности.

Замечания по диссертационной работе

Несмотря на общую положительную и высокую оценку диссертационной работы Тресорука А.А., следует высказать ряд замечаний и рекомендаций.

1. Автором выделена совокупность факторов и оценочно определена их степень влияния в разные этапы развития судостроительной промышленности, но не приведен эконометрический анализ влияния данных факторов на выпуск отрасли (стр. 126).

2. Судостроение имеет сложную кооперационную цепочку и ее развитие связано с функционированием ряд других отраслей, в том числе металлургической промышленностью. Целесообразно описать положительный эффект от реализации инвестиционного маневра в судостроительной промышленности для смежных отраслей (стр. 134).

3. Слабо представлен мировой опыт реализации структурных изменений и внедрения новых мер промышленной политики в судостроительной промышленности. Целесообразно обогатить исследование приведением более подробных примеров внедрения мер и практик, направленных на повышение производительности труда и фактически достигнутых результатов. Дополнительно привести параметры производительности труда по ведущим судостроительным компаниям в целях сравнения с ожидаемым уровнем производительности труда после реализации инвестиционного маневра.

Несмотря на указанные замечания, они не снижают общей положительной оценки новизны, научной и практической значимости диссертационного исследования Тресорука А.А. Эти замечания можно рассматривать как рекомендации для развития автором начатых актуальных исследований и разработок.

Соответствие диссертации требованиям Положения о присуждении ученых степеней

Диссертационная работа Тресорука А.А. является самостоятельной завершенной научно-квалификационной работой, обладающей внутренним единством, выполненной на высоком научно-методологическом уровне и посвященной решению актуальной научной задачи разработки инструментария оптимизации операционной деятельности предприятий ОПК при внедрении цифровых технологий и оценки эффективности их внедрения на таких предприятиях с учетом их специфики.

Тема и содержание диссертации «Анализ и прогноз эффектов инвестиционного маневра в судостроительной промышленности» полностью соответствуют выбранной специальности 5.2.3 «Региональная и отраслевая экономика» (экономические науки).

Автореферат в краткой форме отражает основные положения, выводы и рекомендации, полученные в данном диссертационном исследовании.

Основные научные результаты диссертации Тресорука А.А. опубликованы в рецензируемых научных изданиях.

На основании изложенного можно сделать вывод, что диссертация на тему «Анализ и прогноз эффектов инвестиционного маневра в судостроительной промышленности» удовлетворяет требованиям «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ № 842 от 24 сентября 2013 года, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата наук, а её автор Тресорук Андрей Андреевич заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 «Региональная и отраслевая экономика» (специализация – экономика промышленности) (экономические науки).

Официальный оппонент:

Генеральный директор
Автономной некоммерческой организации
"Корпоративная Академия
Госкорпорации "Роскосмос",
доктор экономических наук, доцент

4 декабря 2023 г.



В.С. Досиков

СВЕДЕНИЯ

Об официальном оппоненте по диссертации Тресорука А.А. на тему «Анализ и прогноз эффектов инвестиционного маневра в судостроительной промышленности», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (специализация – экономика промышленности) (экономические науки)

Фамилия Имя Отчество	Досиков Василий Станиславович
Гражданство	Российская Федерация
Ученая степень, обладателем которой является официальный оппонент, наименование отрасли науки, наименование и шифр научной специальности, по которой им защищена диссертация	доктор экономических наук, 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономические науки)
ученое звание	Доцент по специальности "Экономика и управление народным хозяйством"
академическое звание	
конт. телефон	+7 (499)288-00-26
e-mail	DosikovVS@rcacademy.ru
Место работы	
Полное и краткое наименование организации в соответствии с уставом	Автономная некоммерческая организация "Корпоративная Академия Госкорпорации "Роскосмос" (АНО "Корпоративная Академия Роскосмоса")
Ведомственная принадлежность	Госкорпорация "Роскосмос"
Подразделение	
Должность	Генеральный директор
Почтовый адрес	121059, г. Москва, наб. Бережковская, д. 20А
Официальный сайт	http://rcacademy.ru/
Список основных публикаций официального оппонента по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Калмыков В.А., Досиков В.С., Трофимова Е.А. Применение современных техник машинного обучения в обеспечении эффективности отраслевых стоимостных расчетов на примере гражданского судостроения // Инновации и инвестиции. 2022. № 2. С. 128-134. 2. Досиков В.С., Калмыков В.А. Стоимостные расчеты в проектировании объектов на современном этапе развития гражданского судостроения России: Проблемы и перспективы // Финансы и кредит. 2021. Т. 27. № 10 (814). С. 2314-2327. 3. Калмыков В.А., Досиков В.С. Инновационный потенциал внедрения цифровых сетевых систем управления данными в сфере гражданского судостроения // Инновации и инвестиции. 2021. № 9. С. 14-17. 4. Досиков И.С., Калмыков В.А. Модель построения сетевых систем управления данными в обеспечении стоимостных расчетов проектируемых объектов в сфере гражданского судостроения // Экономический анализ: теория и практика. 2021. Т. 20. № 10 (517). С. 1861-1873. 	

5. Калмыков В.А., Досиков В.С. Теоретико-методологические подходы к разработке и внедрению цифровых сетевых систем управления данными в организациях гражданского судостроения: понятийный аппарат, принципы и инструменты реализации // Вестник Воронежского государственного университета. Серия: Экономика и управление. 2021. № 3. С. 33-42.

Генеральный директор
Автономной некоммерческой организации
"Корпоративная Академия Госкорпорации
"Роскосмос",
доктор экономических наук, доцент



В.С. Досиков