

Уроки политэкономии: выводы для транспортного комплекса Азиатской части России

(Малов В.Ю. ИЭОПП СО РАН)

ВОПРОС

С чего началось данное исследование? С поиска ответа на вопрос: **почему региональные стратегии (по ФЗ172) реализуются только наполовину?** А именно только ту часть, которая интересна прежде всего корпорациям (пусть даже государственным).

ОТВЕТ

Потому, что нет пространственной стратегии РФ. При разработке стратегии развития экономики РФ предполагается определиться с местом России в мире (центр или периферия) и опираться на **какую-то теорию.**

Какую именно?

Нет задачи рассмотреть ВСЕ теории. Только некоторые, которые нам рекомендуют и те, о которых мы мало что знали

Варианты выбора

Социализм и мейнстрим уже пробовали. Что еще есть из теорий? Была – теория зависимости или периферийный капитализм.

Раньше мы их игнорировали. «Крах капитализма (любого) неизбежен». Никак не хотелось признавать, даже в конце 80-х годов, что мы – периферия мировой экономики. Более того - **зависимы**. Особенно ясно это стало заметным к началу 21 века.

Новое – хорошо забытое старое

Что предлагает теория зависимости для тех стран, которые хотят выйти из этой зависимости и есть основания для этого (достаточный оборонный потенциал)?

Протекционизм, Активность государства в экономике, ориентация на собственные силы, **игнорировать МВФ, ВБ** и др. международные «недружественные» организации.

Что такое ориентация на собственные силы?

- 1.Активизация **внутри-российских** взаимодействий отраслей и регионов.
- 2.Согласованности и ориентация на **народно-хозяйственные** цели.
- 3.Коммерческий интерес вторичен.
- 4.Пример-опыт СССР 30-50 годов: введение экономики **мобилизационного** типа.
- 5.АТОМ, ВПК, КОСМОС, ТРАНСПОРТ – обязаны быть под жестким контролем государства и реализовывать его **долгосрочные** цели.

Транспорт объединяет экономику всех регионов, АЧР – одна из частей, но важная и для национальной безопасности. Это тыл – такой как был Урал в 1941г. По нашим расчетам ей бы надо расти **опережающими темпами**. Население также должно расти, в т.ч. и для реализации целей национальной безопасности на Восточных границах. Это потребует **дополнительных** издержек и признания этого факта со стороны федеральных властей.

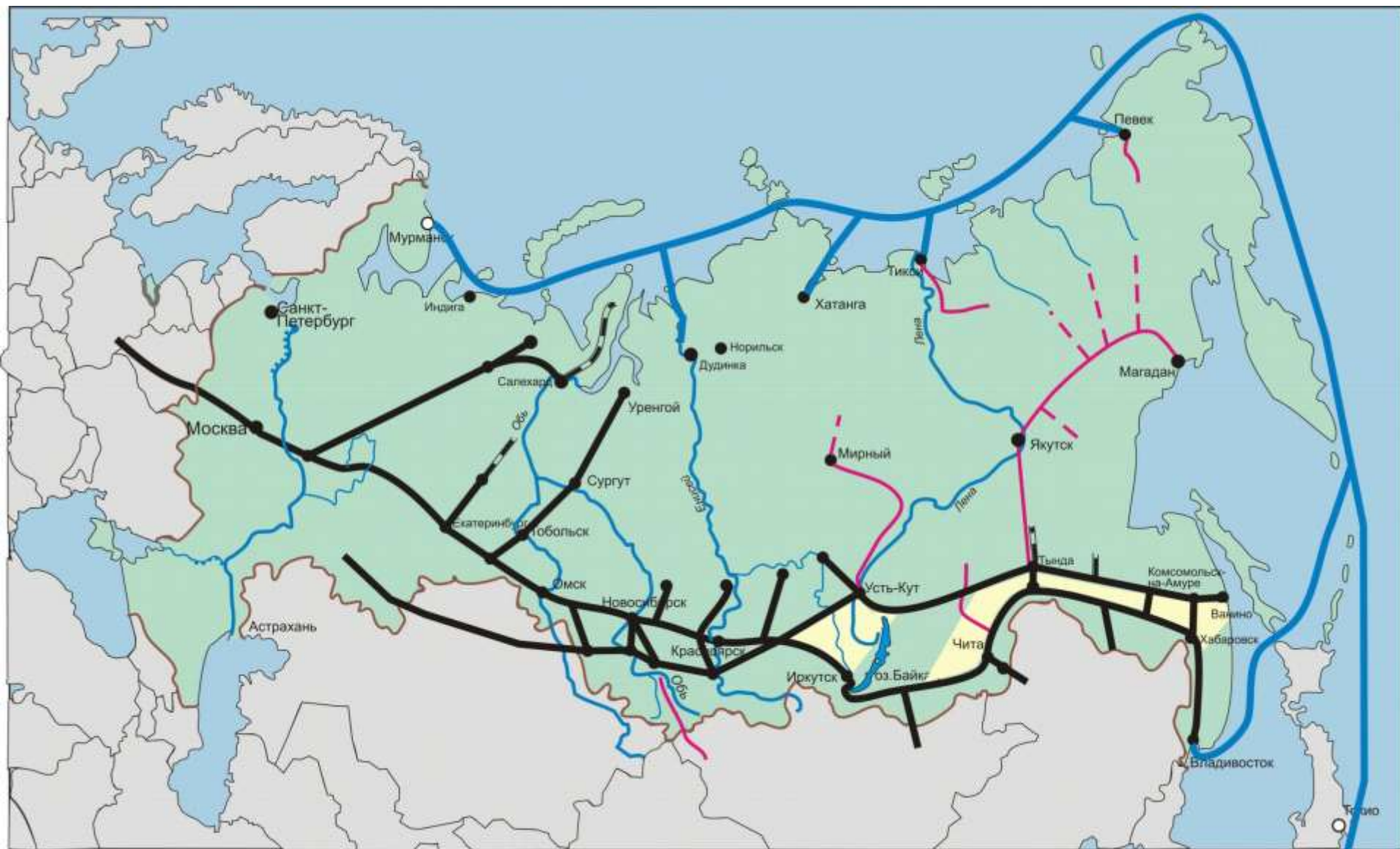
Сноска: *Элита, воспитанная колонизаторами – главный враг своего народа (Махатма Ганди)*

Сравнительные характеристики вариантов развития азиатской части России

Варианты	Результат (трлн руб./темп прироста в год %)		
	Конечный продукт РФ в целом	Конечный продукт азиатской части РФ	Конечный продукт европейской части РФ
А	151.8 / 4.9	26.7 / 4.4	125.1 / 5.0
Б	156.3 / 5.1	32.5 / 5.4	123.8 / 4.9

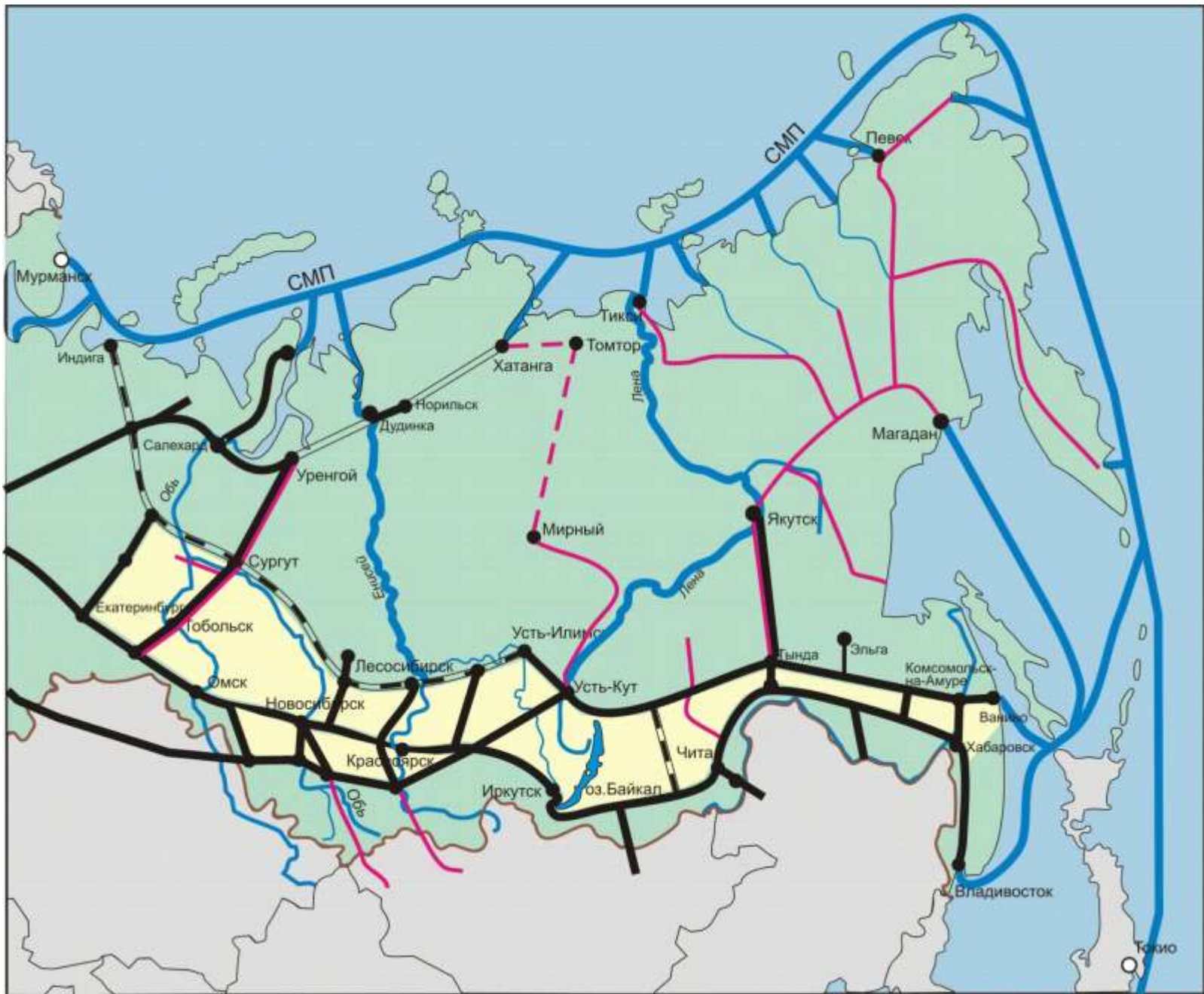
Расчеты ИЭОПП



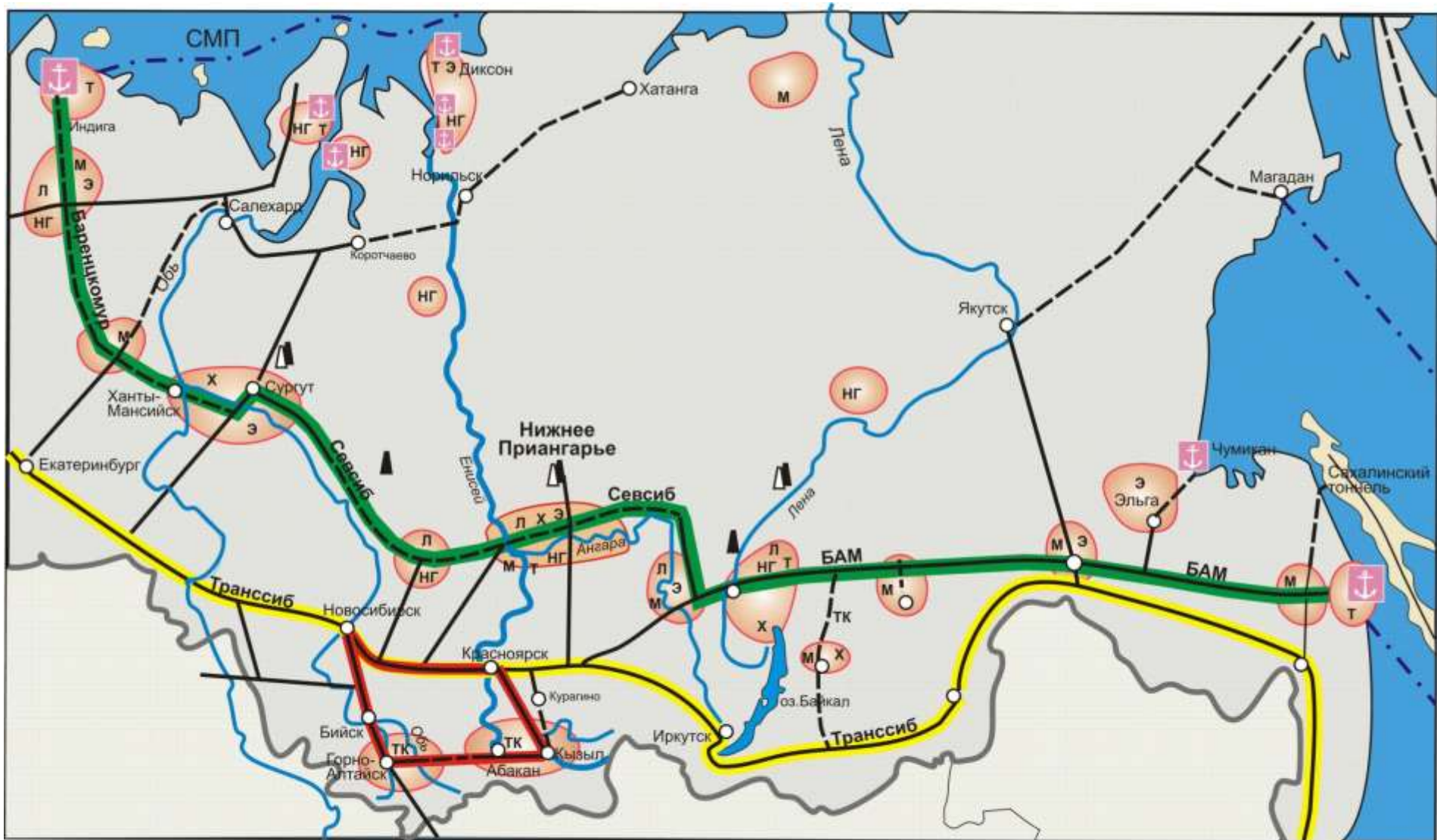


2000 год

Продолжение формирования сети ж/д и “веток” на Север



2035 год. К концепции транспортного блока Мегaproекта



- Зоны опережающего развития
- СМП (Северный Морской путь)
- Северо-Российская Евразийская магистраль
- Южно-Сибирское автотранспортное кольцо

Отрасли возможной будущей специализации:
 Э - энергетика, НГ - нефтегазовая, М - металлургия (преимущественно добыча и обогащение руды), Х - химическая, Л - лесная, Т - транспорт, ТК - туристические комплексы

Новый широтный транспортный коридор России

